

Ryanair wprowadza EFB

#Lotnictwo cywilne 8 grudnia 2014

Linie lotnicze Ryanair ogłosiły wprowadzenie tzw. *Electronic Flight Bag* (EFB). Zamiast dokumentacji papierowej piloci będą używać iPadów.



Electronic Flight Bag używane będą przez załogi wszystkich Boeingów 737-800 irlandzkiego przewoźnika / Zdjęcie: Ryanair

Irlandzki przewoźnik jest kolejnym, jaki zdecydował się na takie rozwiązanie. Wcześniej wprowadziły je m.in. Delta Air Lines ([Tablety dla pilotów Delta Air Lines](#), 2013-10-04). Electronic Flight Bag (EFB, elektroniczne pomoce nawigacyjne i obsługowe) to cyfrowy odpowiednik podręcznego zestawu informacyjnego pilota. Zawierają one instrukcję użytkownika samolotu w locie, instrukcje obsługi technicznej, instrukcje użytkownika poszczególnych elementów wyposażenia awionicznego, listy wyposażenia oraz książki płatowca i silników, mapy i tabele w postaci elektronicznej.

Dodatkowo EFB służy jako podręczny kalkulator pomocny przy doborze optymalnych prędkości startu i nastaw przepustnicy, zależnie od pogody, stanu lotniska i masy samolotu. Opcjonalnie można zintegrować EFB z wyposażeniem monitorującym pracę załogi oraz może ono służyć jako zapasowy wskaźnik podczas wykonywania prac obsługowych.

Wszyscy piloci linii lotniczej Ryanair mają teraz dostęp do narzędzi Boeinga, umożliwiających zarządzania osiąganiami (*Onboard Performance Tool*, OPT), czyli do obliczeń związanych ze startem, jak również do najnowszych danych zawartych w elektronicznych instrukcjach używanych podczas lotu, co zapewni dalszą poprawę efektywności oraz zarządzania czasem, zmniejszając zależność od materiałów papierowych, używanych do tej pory.

Posunięcie to jest kolejnym etapem realizacji programu *Always Getting Better*. Powyższe rozwiązanie to pierwszy z zestawu produktów, które Ryanair zamierza wprowadzić w przeciągu najbliższych kilku miesięcy. Będą to m.in. elektroniczne wykresy załadowania i arkusze położenia środka ciężkości samolotu, które będą przetestowane i zatwierdzone przez Irlandzki Urząd ds. Lotnictwa.

W ciągu najbliższych miesięcy Ryanair ([Otwarcie bazy Ryanair w Gdańsku](#), 2014-10-29) planuje zrezygnować z papierowej dokumentacji na pokładach wszystkich eksploatowanych Boeingów 737-800. Oznacza to usunięcie z każdej kabiny załogi aż 15 kg papierowych instrukcji, czyli łącznie ponad 10 mln stron dokumentacji.

Powiązane wiadomości

[Ryanair wprowadza EFB \(2014-12-08\)](#)

[Tablety dla pilotów Delta Air Lines \(2013-10-04\)](#)

[Otwarcie bazy Ryanair w Gdańsku \(2014-10-29\)](#)

[Modlin czwartą bazą Ryanair \(2014-10-22\)](#)

[Ryanair otwiera bazy w Modlinie i Gdańsku \(2014-09-18\)](#)