

Sonary dla szwedzkich OP

#Marynarka wojenna 8 grudnia 2014

Saab dostarczy urządzenia obserwacji i analizy otoczenia dla okrętów podwodnych marynarki wojennej Szwecji.



Zdjęcie: MO Szwecji

Szwedzka rządowa agencja zamówień wojskowych, *Försvarets Materielverk* (FMV), zleciła Saabowi dostawę urządzeń obserwacji otoczenia morskiego, w tym sonarów, dla okrętów podwodnych projektu A26 oraz modernizowanych OP typu *Gotland*. Wartość zlecenia wynosi 420 mln SEK (188 mln zł). Szwedzki producent ma zamówić zestawy obserwacji od *partnera zewnętrznego* i odpowiadać za ich integrację ze wspomnianymi okrętami.

Zlecenie stanowi rozwinięcie zawartego latem br. wieloletniego porozumienia o rozbudowie potencjału bojowego *Svenska Marinen* (marynarki wojennej Szwecji). W latach 2015-2024 szwedzki producent zbuduje i dostarczy marynarce wojennej Szwecji co najmniej 2 OP proj. A26 ([Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej](#), 2014-10-30), a także zakończy modernizację trzech jednostek typu *Gotland* ([Saab opracuje okręty podwodne](#), 2014-06-09). Wartość wykonanych w tym czasie prac, a także dostawy serii bezzałogowych pojazdów podwodnych ([Bezzałogowce dla Szwecji](#), 2014-09-30), wyniesie co najmniej 11,2 mld SEK (5 mld zł).

Za rozbudowę floty podwodnej marynarki wojennej Szwecji odpowiadać będą pozyskane przez Saaba niedawno zakłady *Kockums Naval Solutions* ([Powstaje Saab Kockums](#)). Doświadczenie wyniesione ze współpracy z rodzimą flotą ma pomóc producentowi w rywalizacji o zlecenia na rynkach zagranicznych. Szwedzi zapowiedzieli już udział w przygotowywanych przetargach na dostawę okrętów podwodnych dla Australii, Norwegii i Holandii ([Okręty podwodne dla Norwegii](#), 2014-12-03).

Powiązane wiadomości

- Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
 - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
 - Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
 - Finansowanie A26 (2010-04-12)
 - Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
 - Finansowanie A26 (2010-04-12)
 - Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
 - Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
 - Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
 - Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)
 - Wymagania techniczne dla A26 zatwierdzone (2010-03-02)
 - Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
 - Bezzałogowce dla Szwecji (2014-09-30)
 - Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
 - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
 - Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
 - Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
 - Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)
 - Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
 - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
 - Kockums znów szwedzki (2014-06-30)
 - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
 - Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
 - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
 - Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
 - Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)
 - Remont HMS Halland (2014-09-30)
 - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
 - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
 - Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
 - Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
 - Norwegia utrzyma siły podwodne (2011-11-06)
 - Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
 - 30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
 - Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
 - Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
 - Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
 - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
 - Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
 - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
 - Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
 - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
 - Remont HMS Halland (2014-09-30)
-

