

Nowe Eurowings już zatwierdzone

#Lotnictwo cywilne 8 grudnia 2014

Zgodnie z zapowiedzią sprzed kilku miesięcy, Lufthansa utworzyła nową spółkę-córkę, Eurowings.



Wizualizacja malowania Airbusów A320 (na pierwszym planie) i A330-200 w barwach nowych linii Eurowings / Rysunek: Lufthansa

Zarząd Grupy Lufthansa zaakceptował formalnie koncepcję powołania do życia spółki oferującej niskokosztowe loty dalekodystansowe ([Nowy pomysł Lufthansy](#), 2014-07-11). Jej nazwa to Eurowings. *Nowe Eurowings są odpowiedzią na jedne z największych wyzwań, które stoją przed europejskim rynkiem lotniczym – powiedział Carsten Spohr, prezes zarządu i dyrektor generalny Lufthansy. Od kilku lat stawiamy czoła szybko rosnącej konkurencji ze strony tanich przewoźników w segmencie podróży docelowych, nie tylko w Niemczech, ale i w całej Europie. I jesteśmy pewni, że ta konkurencja rozszerzy się także w najbliższych latach na segment rejsów międzykontynentalnych. Nowe Eurowings są naszą innowacyjną odpowiedzią, która umożliwi nam kreowanie naszego własnego rynku – podsumował prezes Lufthansy.*

Nowa koncepcja Eurowings następuje po przeniesieniu do spółki Germanwings wszystkich rejsów Lufthansy nieprowadzących przez huby w Monachium i Frankfurtu. Proces ten całkowicie zakończy się na początku stycznia 2015.

Na początku istniejące już linie Germanwings i Eurowings będą kontynuować wykonywanie operacji lotniczych zgodnie z obecną siatką połączeń i swoimi załogami, w ramach nowej koncepcji. Obecna flota Eurowings, składająca się z 23 Bombardierów CRJ900, będzie na potrzeby rejsów europejskich zastąpiona, pomiędzy lutym 2015 a marcem 2017, maksymalnie 23 Airbusami A320 roku. 10 z nich zostało już zamówionych ([Lufthansa zamawia A320](#), 2014-09-18), a pozostałe będą przeniesione z obecnych zamówień Grupy Lufthansa.

Bazą nowego przewoźnika będzie port lotniczy Kolonia/Bonn. Kolejne trasy zostaną dodane do siatki połączeń Eurowings w 2015. Będą one obsługiwane z nowej bazy Eurowings poza granicami Niemiec.

W uzupełnieniu swojej europejskiej siatki połączeń, nowe Eurowings zaczną wykonywać pod koniec 2015 tanie rejsy międzykontynentalne we współpracy z niemiecko-turecką linią SunExpress. Połączenia będą wykonywane pod marką Eurowings. Pierwsze rejsy międzykontynentalne obejmą kierunki takie jak Floryda, Afryka Pd. i rejon Oceanu Indyjskiego. Nowe połączenia będą na początku obsługiwane przez trzy Airbusy A330-200, każdy o pojemności 310 miejsc. W ciągu najbliższych lat flota dalekiego zasięgu Eurowings wzrośnie do 7 Airbusów A330-200.

Powiązane wiadomości

[Nowe Eurowings już zatwierdzone \(2014-12-08\)](#)

[Nowy pomysł Lufthansy \(2014-07-11\)](#)

[Germanwings: nowy podatek to farsa \(2010-07-16\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[1,5 mld USD oszczędności Lufthansy \(2012-02-12\)](#)

[Więcej pasażerów Lufthansy \(2013-01-10\)](#)

[Lufthansa zamawia A320 \(2014-09-18\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[CRJ900 wciąż poszukiwane \(2014-07-01\)](#)

[Rośnie sprzedaż Bombardierów \(2014-04-01\)](#)

[American odbierają pierwszego CRJ900 \(2014-06-06\)](#)