

# Kolejne próbne odpalenia Meteorów

#Lotnictwo wojskowe 8 grudnia 2014

## Brytyjczycy przeprowadzili próbne odpalenia pocisków Meteor, przenoszonych przez samolot Eurofighter Typhoon.



*Eurofighter Typhoon (IPA1) z kierowanym pociskiem powietrze-powietrze dalekiego zasięgu MBDA Meteor, podwieszonym pod kadłubem / Zdjęcie: BAE Systems*

Samolot wielozadaniowy Eurofighter Typhoon zakończył pierwszą serię próbnych odpaleń kierowanych pocisków *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu (BVRAAM) MBDA Meteor. Próby, realizowane przez zespół specjalistów z BAE Systems, MBDA, Selex ES, QinetiQ i Ministerstwa Obrony W. Brytanii, przeprowadzono w listopadzie br. na poligonie na Hebrydach w Wielkiej Brytanii.

W trakcie badań przeprowadzono odpalenia na różnych wysokościach i przy różnych prędkościach, zwiększając w ten sposób dopuszczalną obwiednię użycia Meteora. Zbadano też interfejs pocisku i systemu uzbrojenia, w trakcie działania łącza informacyjnego, łączącego pocisk i pokładową stację radiolokacyjną podczas uzbrajania głowicy samonaprowadzającej, zarówno przed odpaleniem, jak i po odpaleniu pocisku.

Nosicielem pocisku był jeden z samolotów przedseryjnych, w wersji dwumiejscowej (IPA1). Za jego sterami zasiadał pilot doświadczalny BAE Systems, Nat Makepeace. Po próbie lotnik stwierdził: *samolot i jego uzbrojenie zachowywały się dokładnie tak, jak się spodziewano. [Meteora] używa się bardzo łatwo i intuicyjnie. Próby wykazały, że możemy używać pocisku w całym zwiększonym zakresie obwiedni w sposób bezpieczny i dokładny.*

MBDA Meteor jest pociskiem raketowym z aktywnym radiolokacyjnym układem naprowadzania, zaprojektowanym w celu umożliwienia odpalania wielu pocisków jednocześnie do celów manewrujących, znajdujących się w dużej odległości, takich jak szybkie samoloty odrzutowe, małe bezzałogowe statki latające i pociski manewrujące, podczas działania środków walki elektronicznej przeciwnika.

Pierwszym użytkownikiem Meteorów mają być szwedzkie *Flygvapnet* (wojska lotnicze), jeszcze w br. ([Ostatnie próby Meteora](#) , 2014-07-07). Nosicielami uzbrojenia będą samoloty wielozadaniowe Gripen. Zakończenie procesu integracji Meteora z samolotem Eurofighter zaplanowano w 2017 ([Fundusze na Captor E-Scan](#), 2014-11-20). Pociski tego typu mają stanowić także uzbrojenie samolotów Tornado F3 i Rafale ([Pierwszy zmodernizowany Rafale M](#), 2014-10-08).

## Powiązane wiadomości

### [Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Ostatnie próby Meteora \(2014-07-07\)](#)

[Gripen odpala Meteory \(2013-07-01\)](#)

[Meteor dla Gripena \(2008-03-21\)](#)

[Meteor przetestowany \(2012-10-18\)](#)

[Typhoon wystrzelił Meteora \(2012-12-06\)](#)

[Ciężkozbrojny Rafale \(2014-01-24\)](#)

[ASMP-A w służbie \(2009-10-05\)](#)

[Rafale zniszczył Galeba \(2011-03-24\)](#)

[Kontrakty na Rafale F3R \(2014-01-10\)](#)

[GBU-50 dla Mirage 2000D \(2014-01-22\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Ciężkozbrojny Rafale \(2014-01-24\)](#)

[ASMP-A w służbie \(2009-10-05\)](#)

[Rafale zniszczył Galeba \(2011-03-24\)](#)

[Kontrakty na Rafale F3R \(2014-01-10\)](#)

[GBU-50 dla Mirage 2000D \(2014-01-22\)](#)

[Ostatnie próby Meteora \(2014-07-07\)](#)

[Gripen odpala Meteory \(2013-07-01\)](#)

[Ciężkozbrojny Rafale \(2014-01-24\)](#)

[Rafale przeciw islamistom \(2014-09-21\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Fundusze na Captor E-Scan \(2014-11-20\)](#)

[Spotkanie nad Bałtykiem \(2014-06-20\)](#)

[PKW Orlik 5 już w Szawlach \(2014-04-30\)](#)

[Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera \(2014-07-16\)](#)

[Próby zbiorników dla Typhoona \(2014-04-23\)](#)

[Problemy hiszpańskich Eurofighterów \(2014-10-28\)](#)

[Katastrofa Typhoona w Moron \(2014-06-09\)](#)

[Misja PKW Orlik 5 zakończona \(2014-09-06\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

