

Pierwszy Boeing 777F dla Maersk

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 13 lipca 2024

Linie Maersk Air Cargo odebrały 12 lipca 2024 pierwszy z dwóch nowych frachtowców Boeingów 777F. Uroczystość przekazania samolotu odbyła się w siedzibie producenta w Seattle w USA.



/ Zdjęcie: Maersk Air Cargo

Maersk Air Cargo są częścią globalnego przedsiębiorstwa logistycznego AP Moller – Maersk. Przyłot Boeinga 777F na macierzyste lotnisko Billund w Danii zaplanowano na dzisiaj, 13 lipca 2024.

Nowe Boeingi 777F będą obsługiwały trasy pomiędzy Europą i Chinami. Początkowo wykonywane będą trzy loty tygodniowo, a docelowo ma być ich nawet sześć w tygodniu. Według użytkownika oprócz większej pojemności na trasach bezpośrednich, Boeingi 777F zapewnią krótsze czasy tranzytu, a także szybsze czasy obsługi.

Maersk Air Cargo zamówiły dwa Boeingi 777 Freighter w listopadzie 2021 w ramach modernizacji swojej floty. Dostawa drugiego samolotu jest zaplanowana w trzecim kwartale br. Dzięki temu flota Maersk Air Cargo będzie się składać z pary Boeingów 777F i 20 Boeingów 767F ([Zamówienia frachtowców Boeinga](#), 2021-11-05).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Boeing 777F dla Maersk \(2024-07-13\)](#)

[Zamówienia frachtowców Boeinga \(2021-11-05\)](#)

[Kolejne linie produkcji BCF \(2020-09-22\)](#)

[Towarowe Boeingi 767 BCF dla Atlas Air \(2016-10-13\)](#)

[GECAS zamawia kolejne 737-800BCF \(2020-08-14\)](#)
