

SSJ 100 dla VIP-ów

#Lotnictwo cywilne 8 grudnia 2014

MAK przyznał certyfikat samolotowi SSJ100 w wersji przeznaczony do przewozu VIP-ów.



Jeden z dwóch salonów przeznaczonych do spotkań biznesowych i pracy, zabudowanych we wnętrzu SSJ100 VIP / Rysunek: Superjet Int.

Międzypaństwowy Komitet Lotniczy (MAK) wydał zatwierdzenie poważnej zmiany konstrukcyjnej do Certyfikatu Typu samolotu Suchoj Superjet 100 (SSJ100, [Pierwszy nabywca SSJ100LR z UE](#), 2014-10-29). Umożliwia ona wykonywanie operacji lotniczych przez w/w statek powietrzny w wersji przeznaczony do przewozu VIP-ów, oznaczony jako SSJ100 VIP. Nieoficjalnie samolot tego typu nazywany jest Suchoj Business Jet.

W porównaniu z klasyczną wersją przeznaczoną do przewozu pasażerów (RRJ-95B), jest on wyposażony w kabinę, podzieloną na kilka sekcji, mieszczącą 19 pasażerów. Sekcje pierwsza i druga (salony) przeznaczone są do spotkań biznesowych. Zabudowano tam fotele klubowe, kanapy, stoliki i urządzenia multimedialne.

Trzecia sekcja, będąca zarazem główną kabiną pasażerską, zawiera łóżko, szafę i miejsce do pracy. Tuż za nią zabudowano oddzielną toaletę. Ostatnia sekcja mieści dwa fotele przeznaczone do wypoczynku dla członków załogi lotniczej, toaletę dla pozostałych podróżnych, kuchnię i przedział bagażowy.

Pierwszym odbiorcą samolotów w wersji SSJ100 VIP będzie rząd Federacji Rosyjskiej. Wnętrze kabiny zostało zaprojektowane na podstawie wymagań, złożonych przez rosyjskie władze.

Powiązane wiadomości

[SSJ 100 dla VIP-ów \(2014-12-08\)](#)

[Pierwszy nabywca SSJ100LR z UE \(2014-10-29\)](#)

Rok eksploatacji SSJ100 w Jakucji (2014-01-24)
Przejściowy Superjet w 2016 (2014-01-22)
Aerofłot wymienił lekkie SSJ100 (2014-06-30)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Przejściowy Superjet w 2016 (2014-01-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o