

Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP

#Marynarka wojenna 9 grudnia 2014

Brytyjskie media informują o pożarach, które miały wybuchać na pokładach atomowych okrętów podwodnych Royal Navy.



Większość z wypadków, do których dochodziło na pokładach jednostek typu *Trafalgar* i *Vanguard* zostało określonych przez ministerstwo obrony jako niezagrażające bezpieczeństwu załóg oraz samych okrętów / Zdjęcie: Royal Navy

O pogarszającym się stanie brytyjskich atomowych OP informują lokalne media. Według informacji przekazanych im przez ministerstwo obrony, w ciągu ostatnich 5 lat miało dojść do 44 zdarzeń, w wyniku których na pokładach okrętów typu *Trafalgar* oraz strategicznych typu *Vanguard* wybuchał pożar.

Do większości wypadków dochodziło na pokładach wiekowych jednostek typu *Trafalgar*. Przyjmowane do służby w latach 1983-1991 okręty są u schyłku swej kariery. Ich pozostawiający wiele do życzenia stan techniczny od lat jest przedmiotem dyskusji przedstawicieli klasy politycznej, środowisk wojskowych oraz komentatorów ([Problemy techniczne HMS Triumph](#), 2013-11-12, [Wyciek na HMS Tireless](#), 2013-02-18).

Okręty te zostaną wkrótce zastąpione przez nowoczesne jednostki typu *Astute*, budowane dla Royal Navy w zakładach BAE Systems w Barrow-in-Furness ([Astute wracają do kraju](#), 2014-10-13). Część z *Trafalgarów* trafi niebawem do Her Majesty's Naval Base Clyde, w środkowej Szkocji. Najstarsze, HMS *Torbay* (S90) i HMS *Trenchant* (S91), pozostaną na terenie dotychczasowego portu macierzystego w Her Majesty's Naval Base Devonport do 2017 i 2019, kiedy zostaną skreślone ze stanu floty ([Przeprowadzka do Clyde](#), 2014-11-25).

Powiązane wiadomości

[Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP \(2014-12-09\)](#)

[Wyciek na HMS Tireless \(2013-02-18\)](#)

[Astute opuszcza stocznię \(2012-09-14\)](#)

[Zanurzenie HMS Ambush \(2011-10-05\)](#)

350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
Niesprawny Astute? (2012-11-18)
HMS Victorious wraca do służby (2008-07-11)
Astute przyjęty do służby (2010-08-30)
Francusko-brytyjskie lotniskowce? (2010-08-31)
Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
Niesprawny Astute? (2012-11-18)
1,2 mld GBP na Audacious (2012-12-10)
Zanurzenie HMS Ambush (2011-10-05)
Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
Problemy techniczne HMS Triumph (2013-11-12)
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Wyciek na HMS Tireless (2013-02-18)
Astute opuszcza stocznię (2012-09-14)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Niesprawny Astute? (2012-11-18)
Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
1,2 mld GBP na Audacious (2012-12-10)
Debiut operacyjny Astute coraz bliżej (2013-04-11)
Astute przyjęty do służby (2010-08-30)
Niesprawny Astute? (2012-11-18)
Londyn o HMS Astute (2012-11-19)
HMS Ambush w Royal Navy (2013-03-04)
HMS Westminster w Gibraltarze (2013-08-20)
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)
Kolejny Astute nazwany (2013-09-23)
Debiut operacyjny Astute coraz bliżej (2013-04-11)
Przerwane testy HMS Ambush (2013-04-16)
Testy HMS Astute na Bahamach (2013-05-14)
Stępka pod HMS Agamemnon (2013-07-19)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
Przerwane testy HMS Ambush (2013-04-16)
Stępka pod HMS Agamemnon (2013-07-19)
Wodowanie HMS Artful (2014-05-19)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)
Szkocka Biała Księga (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)

Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)

Modernizacja HMS Ocean (2014-10-09)

Astute wracają do kraju (2014-10-13)

Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o