Katastrofa SSJ 100 pod Moskwą

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 13 lipca 2024

Wczoraj, 12 lipca 2024 lot po remoncie wykonywał samolot pasażerski SSJ 100 należący do linii Gazprom Awia. Wystartował o 14:52 czasu lokalnego z lotniska Trietiakowo zakładów lotniczych pod Łuchowicami w obwodzie moskiewskim (lot GZP9608). Na jego pokładzie znajdowały się 3 osoby. Samolot miał o 15:40 wylądować na lotnisku Wnukowo.



Miejsce katastrofy samolotu SSJ 100, który leciał na lotnisko Moskwa-Wnukowo po remoncie generalnym / Zdęcie: kanał Telegram mera Kolomny

W czasie lotu dowódca samolotu poinformował o problemach technicznych. Usiłował zawrócić na lotnisko startu. Powrót się nie udał i samolot ok. 15:00 rozbił się w pobliżu Kołomny.

Wrak znaleziono w lesie w pobliżu wsi Bolszoje Karasiewo i Apraksino. Okazało się, że samolot uległ całkowitej destrukcji. Wszyscy, którzy nim lecieli, zginęli na miejscu. Na ziemi nikomu nic się nie stało. Nie odnotowano też istotnych strat materialnych.

Ofiary katastrofy to 53-letni kapitan Jewgienij Buławko, 53-letni drugi pilot Władysław Charłamow i 44-letni steward Maksym Łukmanow. Wszyscy byli zatrudnieni przez Gazprom Awia.

Prawdopodobną przyczyną katastrofy była awaria jednego lub nawet obu silników samolotu. Znaleziono już jego rejestratory pokładowe. Pomogą one w dokładnym odtworzeniu przebiegu wydarzeń i wyjaśnieniu przyczyn tragedii.

Rozbity samolot to dwusilnikowy Suchoj SuperJet 100-95LR (RRJ-95LR-100), zn. rej. RA-89049, nr ser. 95078, wyprodukowany w 2014. Należał do Gazprom Awia. Ostatni lot z pasażerami wykonał 3 maja 2014, po czym odesłano go na remont generalny.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o