

## Na ratunek AWD

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 10 grudnia 2014

### **Władze Australii ogłosiły długo wyczekiwany plan naprawczy programu budowy serii niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*.**



*Program budowy trzech niszczycieli przeciwlotniczych typu Hobart jest opóźniony o 2-3 lata. Koszt produkcji okrętów wzrósł już o co najmniej 600 mln AUD. Według nieoficjalnych szacunków w rzeczywistości budżet przekoczono o 800 mln AUD (2,2 mld zł) / Zdjęcie: ASC*

Grupa 60 specjalistów z hiszpańskiej Navantii, lokalnej filii BAE Systems i amerykańskiego Raytheona otrzyma zadanie przygotowania planu naprawczego, który przyspieszy budowę niszczycieli typu *Hobart*. Okręty powstają w ramach opóźnionego o 2-3 lata programu *Air Warfare Destroyer*. Jego budżet przekoczono o co najmniej 600 mln AUD (1,6 mld zł).

Zaangażowani przez rząd centralny eksperci będą musieli dokonać kompleksowej analizy i oceny dotychczasowych działań podejmowanych przez konsorcjum AWD Alliance, w skład którego wchodzi rządowa Defence Material Organisation (DMO) i wspomniany Raytheon oraz krytykowana w ostatnich tygodniach przez władze stoczni ASC ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Wnioski grupy eksperckiej zostaną opublikowane latem przyszłego roku. Wówczas władze wdrożą też program naprawczy.

Hiszpańskie przedsiębiorstwo stoczniove ogłosiło już zamiar wysłania do Australii 17 specjalistów. Hiszpanie zajmą się oceną projektu okrętów, które oparto na fregatach proj. F100 (*Álvaro de Bazán*) rodzimej marynarki wojennej. BAE Systems będzie odpowiedzialne za ocenę efektywności samego programu budowy niszczycieli. Amerykański Raytheon zostanie z kolei zobowiązany do poprawy systemu zarządzania całym przedsięwzięciem, a zwłaszcza współpracy stoczni ASC z licznymi podwykonawcami i dostawcami.

Przedstawiciele władz w Canberze przyznają otwarcie, że od efektywności realizacji programu naprawczego Hobartów zależeć może *dalszy los rodzimego przemysłu*

*stoczniowego*. W przypadku kolejnych problemów z terminowością i kosztem budowy okrętów, rząd nie zdecyduje się na włączenie lokalnych producentów w dostawę nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych oraz fregat raketowych ([DCNS otwiera filię w Australii](#), 2014-11-20).

## Powiązane wiadomości

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)