

Tempo produkcji 747 znów spadnie

#Lotnictwo cywilne 10 grudnia 2014

Boeing po raz kolejny postanowił zmniejszyć tempo produkcji swoich flagowych samolotów pasażerskich - 747-8.



Według producenta zmniejszenie tempa produkcji 747 podyktowane jest spadkiem zapotrzebowania na duże samoloty towarowe / Zdjęcie: Boeing

Zarząd koncernu z Seattle podjął decyzję o kolejnym zmniejszeniu tempa produkcji samolotów pasażerskich 747-8. Obecnie wynosi ono 18 Jumbo Jetów rocznie. Od września 2015 spadnie do 4 samolotów na kwartał (15,6 rocznie).

Jak informuje producent, zmiana ta jest podyktowana mniejszym zapotrzebowaniem na samoloty na rynku przewozów towarowych. Amerykanie zdobyli w tym roku zamówienia na zaledwie 2 747-8F, od Air Bridge Cargo ([AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu](#), 2014-09-23). Ogółem linie lotnicze zakupiły 119 najnowszych Jumbo Jetów, w wersji pasażerskiej (747-8 Intercontinental) i towarowej. Z liczby tej dostarczono już 80 samolotów ([Silk Way odbierają Boeingi 747-8F](#), 2014-08-29).

W efekcie niezbyt wielkiego zainteresowania kilkanaście miesięcy temu Boeing musiał zmniejszyć tempo produkcji 747 z 21 samolotów rocznie do 18. Najnowsza propozycja wydłużenia zasięgu 747-8I i umożliwienia wykonywania lotów non-stop z Azji na wschodnie wybrzeże USA, czy z Bliskiego Wschodu na zachodnie wybrzeże Stanów Zjednoczonych Ameryki także nie spotkała się z entuzjastycznym przyjęciem przewoźników.

Szefowie koncernu z Seattle twierdzą, że produkowanie Jumbo Jetów w jeszcze mniejszej ilości nie stanowi dla nich problemu. Jednak analitycy są innego zdania i mówią, iż wytwarzanie 747 w tempie 1,5 samolotu miesięcznie to próg, poniżej którego nie da się zachować rentowności.

Co gorsza, Amerykanie sami stworzyli sobie wewnętrzną konkurencję, oferując model 777-9X, który ma mieć pojemność porównywalną z 777-300ER i jeszcze mniejsze zużycie paliwa. Ten ostatni już teraz przewyższa 747-8 Intercontinental pod względem rentowności w przeliczeniu na pasażerokilometr ([Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga](#) , 2014-07-18).

Powiązane wiadomości

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines \(2013-07-11\)](#)

[Katastrofa Il-76 w Afganistanie \(2011-07-06\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo \(2014-01-09\)](#)

[Certyfikaty Boeinga 747-8F \(2011-08-23\)](#)