

Ponad 5 tys. samolotów dla ChRL

#Lotnictwo cywilne 12 grudnia 2014

W wydanej niedawno prognozie (Global Market Forecast) Airbus przewiduje, że w latach 2014-2033 linie lotnicze z ChRL potrzebować będą ponad 5 300 nowych samolotów pasażerskich i towarowych.



W ciągu następnych 20 lat towarzystwa z ChRL odbiorą 5363 samoloty, w tym 3567 wąskokadłubowych, 1477 szerokokadłubowych oraz 319 bardzo dużych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Zgodnie z prognozą Airbusa w ciągu kolejnych 20 lat ChRL odbiorą 5 363 samoloty, w tym 3 567 wąskokadłubowych, 1 477 szerokokadłubowych oraz 319 bardzo dużych. Ich wartość rynkowa wynieść ma 820 mld USD (2,76 bln zł). Będą one stanowić 17% łącznego zapotrzebowania na całym świecie, które ma wynieść ponad 31 tys. nowych samolotów, w ciągu następnych 20 lat.

W ciągu następnych 10 lat ChRL zdobędzie wiodącą pozycję na świecie pod względem ruchu lotniczego. W 2023 roku wyprzedzi Stany Zjednoczone Ameryki pod względem liczby pasażerów, a w 2027 – pod względem dochodu na pasażerokilometr. W ciągu następnych 20 lat przewidywany średni wzrost na rynku chińskim wyniesie 7,1% procent rocznie, ale w ciągu następnej dekady będzie jeszcze większy – średnio 8,3% rocznie. Do 2033 rynek krajowy ChRL będzie stanowił 11,9% ruchu lotniczego na świecie, pod względem dochodu na pasażerokilometr ([Kolejne 737 dla Kunming Airlines](#), 2014-10-24, [Nowe samoloty Air China](#), 2014-10-01, [China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER](#), 2014-09-25, [Pierwsze samoloty dla Jiuyuan](#), 2014-09-10).

W okresie 2013-2023 średni wzrost międzynarodowego ruchu lotniczego w Chinach kontynentalnych wyniesie 8,1% rocznie. Na 20 największych kierunków ruchu lotniczego na świecie (pod względem dochodu na pasażerokilometr) 4 przypadają będą na trasy pomiędzy ChRL i resztą świata. Średni wzrost na trasach pomiędzy azjatyckimi rynkami wschodzącymi i ChRL wyniesie 7,5%, na trasach ChRL-USA –

6,6%, a na trasach z Europy Zachodniej do ChRL – 5,6%.

Dynamiczny wzrost ruchu lotniczego w ChRL ma kilka przyczyn, w tym długoterminowe prognozy wzrostu gospodarczego. Zgodnie z prognozami średni wzrost gospodarczy w ChRL w latach 2013-2023 wyniesie 7,4%. W 2023 ChRL stanie się największą gospodarką świata i będzie generować 19% światowego PKB.

Postępująca urbanizacja jest jednym z najważniejszych czynników wpływających na wzrost gospodarczy ChRL. Liczba ludzi mieszkających w miastach w środkowej części ChRL wyniosła 711 mln w 2013, co stanowiło 54% wszystkich mieszkańców tego kraju. W 2033 liczba mieszkańców miast ma wzrosnąć do 1,014 mld, co będzie stanowić 71% całkowitej ludności ChRL.

Powiązane wiadomości

[Ponad 5 tys. samolotów dla ChRL \(2014-12-12\)](#)

[Pierwsze samoloty dla Jiuyuan \(2014-09-10\)](#)

[Przewoźnik z ChRL nabędzie 50 Boeingów 737 \(2014-05-14\)](#)

[China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER \(2014-09-25\)](#)

[60 A320 dla China Eastern Airlines \(2012-11-23\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[China Eastern kupują 50 Airbusów \(2011-01-01\)](#)

[China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 \(2011-10-18\)](#)

[Setny chiński A320 odebrany \(2012-09-27\)](#)

[80 Boeingów 737 dla China Eastern \(2014-06-16\)](#)

[1000. Boeing w ChRL \(2013-03-29\)](#)

[Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin \(2013-05-20\)](#)

[Nowe samoloty Air China \(2014-10-01\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Kolejne 737 dla Kunming Airlines \(2014-10-24\)](#)

[624 wąskokadłubowe Boeingi rocznie \(2014-10-03\)](#)

[Narodziny Boeinga 737 Max 200 \(2014-09-09\)](#)

[Avolon finalizuje umowę z Boeingiem \(2014-09-19\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)