

Ostatni tunezyjski C-130J

#Lotnictwo wojskowe 12 grudnia 2014

Wojska lotnicze Tunezji odebrały wczoraj drugi samolot transportowy C-130J Super Hercules.



Tunezja jest jednym z 16 użytkowników C-130J na świecie, a zarazem pierwszym z państw Afryki / Zdjęcie: Lockheed Martin

Samolot odebrano na terenie zakładów Lockheed Martina w Marietta. W 2010 Tunezja zamówiła dwa transportowe C-130J-30 ([Super Herculesy dla Tunezji](#), 2010-03-03). Pierwszy z nich przekazano wiosną zeszłego roku ([Pierwszy Hercules w tunezyjskich barwach](#), 2013-01-28). Tunis jest pierwszym odbiorcą Super Herculesów na kontynencie afrykańskim.

Tunezyjskie C-130J będą używane przede wszystkim do transportu żołnierzy i wyposażenia wojskowego wewnątrz kraju. Samoloty mogą też nieść pomoc ofiarom klęsk żywiołowych lub wspierać misje stabilizacyjne prowadzone w regionie. Statki powietrzne są przystosowane do wykonywania zadań pożarniczych.

Super Herculesy uzupełnią w linii starsze C-130B/H, z których część pozostaje w służbie od ponad 30 lat. Poza dostawą statków powietrznych, Lockheed Martin zapewni odbiorcy wsparcie techniczne oraz szkolenie dla pilotów i personelu obsługowego.

Powiązane wiadomości

[Ostatni tunezyjski C-130J \(2014-12-12\)](#)

[Super Herculesy dla Tunezji \(2010-03-03\)](#)

[Pierwszy Hercules w tunezyjskich barwach \(2013-01-28\)](#)

[Super Herculesy dla Tunezji \(2010-03-03\)](#)