

## Pierwsze EC175 dostarczone

#Lotnictwo cywilne 12 grudnia 2014

**Wczoraj Airbus Helicopters przekazał pierwszemu użytkownikowi - przedsiębiorstwu NVH - dwa śmigłowce EC175.**



*Jeden z dwóch EC175, jakie trafiły od pierwszego użytkownika śmigłowców tego typu - belgijskiego Noordzee Helicopters Vlaanderen / Zdjęcie: Airbus Helicopters*

Uroczystość przekazania dwóch śmigłowców EC175 pierwszemu użytkownikowi tego typu - belgijskiemu przedsiębiorstwu Noordzee Helicopters Vlaanderen (NVH, [Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH](#), 2014-02-25) miała miejsce wczoraj, w zakładach w Marignane. Wiroplaty będą używane do zadań transportu osób i ładunków na platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego, a także misji poszukiwawczo-ratowniczych na wodach Morza Północnego, operując z bazy Den Helder w Holandii.

NHV zamówiło łącznie 16 EC175. Ich eksploatacja rozpocznie się w bieżącym miesiącu. NVH użytkuje śmigłowce Airbus Helicopters od 1997. Obecnie we flocie towarzystwa znajdują się także wiroplaty Super Puma AS332 L2, EC155 B1 i EC145.

EC175, napędzany silnikami Pratt & Whitney Canada PT6C67E, może rozwinąć maksymalną prędkość przelotową wynoszącą 306 km/h. Przy maksymalnej masie do startu wynoszącej 7,5 t śmigłowiec jest zdolny do wykonania zawisu bez wpływu ziemi (HOGE) na wysokości 1768 m w warunkach ISA+20°C.

W konfiguracji przeznaczonej do wykonywania misji transportowych na morskie platformy wiertnicze zajmujące się wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego EC175 może przewieźć 16 pasażerów na odległość 260 km, a z 12 osobami na pokładzie jego zasięg wzrasta do 370 km. W 2016 certyfikowana będzie wersja EC175 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 7800 kg, która umożliwi dalsze zwiększenie promienia działania o 74 km lub przewiezienie dodatkowych 300 kg ładunku.

Według producenta EC175, przewożący ładunek o maksymalnej dopuszczalnej masie, jest w stanie dolecieć na 90% platform wiertniczych zlokalizowanych na wodach Morza Północnego. Dodatkowo do awioniki EC175 dołączone będzie oprogramowanie *Rig 'N Fly*, oparte na odbiornikach GPS, zwiększające bezpieczeństwo i ułatwiające wykonywanie podejść do lądowania i startów z helipadów znajdujących się na morskich platformach wiertniczych.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)

[EC175 bije rekordy \(2013-11-18\)](#)

[Oblot seryjnego EC175 \(2012-12-13\)](#)

[EBACE 2013: EC175 dla VIP-ów i biznesmenów \(2013-05-21\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o