

## Algieria pozyskała C-17?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 16 grudnia 2014

**Do Algierii miał dotrzeć pierwszy z dwóch ciężkich samolotów transportowych Boeing C-17 Globemaster III, które państwo to miało kupić kilka miesięcy temu.**

Image not found or type unknown

*W ostatnich miesiącach przedstawiciele Boeinga informowali o sprzedaży dwóch C-17 Globemaster III niewymienionemu z nazwy klientowi. Informacje o wylądowaniu pierwszego z nich w Algierze zdają się potwierdzać wcześniejsze doniesienia, że ich nabywcą są wojska lotnicze tego państwa / Zdjęcie: USAF*

Według lokalnych źródeł, na terenie portu lotniczego w Algierze wylądował przed kilkoma dniami C-17 pomalowany w barwy algierskich wojsk lotniczych. Miejscowi komentatorzy twierdzą, że władze tego państwa pozyskały w ostatnich miesiącach co najmniej dwa statki powietrzne tego typu. Informacji tych nie potwierdził dotąd jednak ani nabywca, ani producent Globemastera III.

Władze Algierii od kilku lat wyrażały zainteresowanie C-17. W połowie 2013 Algierczycy przeprowadzili testy tej konstrukcji. Algierskie Globemastery miałyby zastąpić w linii przestarzałe Ił-76MD/TD ([Algieria testuje C-17 i A330 MRTT](#), 2013-05-16).

Pozyskiwane przez Algierię C-17 pochodzą z ostatniej partii samolotów, produkowanych przez Boeinga z własnych środków ([C-17 Globemaster III na półkę](#), 2013-08-01). Na początku 2015 amerykańskie przedsiębiorstwo ma oficjalnie zakończyć produkcję tych statków powietrznych.

W listopadzie Departament Obrony USA wydał zgodę na sprzedaż kolejnych czterech samolotów Australii, która w przeszłości kupiła już sześć Globemasterów ([Australia kupi kolejne C-17A](#), 2014-10-06). W połączeniu z informacjami o dostarczeniu dwóch C-17 Algierii, oznacza to że Boeing ma jeszcze tylko cztery transportowce tego typu na sprzedaż.

## Powiązane wiadomości

[Algieria pozyskała C-17? \(2014-12-16\)](#)

[Algieria testuje C-17 i A330 MRTT \(2013-05-16\)](#)

[Próby tankowania A400M i Voyagera \(2012-05-10\)](#)

[Dwie dekady Globemastera III \(2013-02-25\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Pierwszy lot C-17 dla Polski \(2009-11-24\)](#)

[Siódmy C-17 RAF \(2010-01-06\)](#)

[Emiraty kupiły 6 C-17 \(2010-01-07\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kataru \(2012-12-11\)](#)

[Pierwszy indyjski C-17 przekazany \(2013-01-24\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP \(2008-03-28\)](#)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach \(2013-01-08\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[C-17 Globemaster III na półkę \(2013-08-01\)](#)

[Pierwszy lot C-17 dla Polski \(2009-11-24\)](#)

[Ostatni C-17 dla HAW \(2009-10-09\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Amerykańska bieda \(2013-01-17\)](#)

[Przesunięcie redukcji Pentagonu \(2013-01-02\)](#)

[616 mld USD Pentagonu \(2013-01-05\)](#)

[Pierwszy indyjski C-17 przekazany \(2013-01-24\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)  
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)  
Dwie dekady Globemastera III (2013-02-25)  
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)  
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)  
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)  
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)  
Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)  
Wszystkie C-17 w Amberley (2008-03-10)  
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)  
Wszystkie C-17 w Amberley (2008-03-10)  
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)  
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)  
Australia potwierdza redukcję sił w Afganistanie (2013-03-28)  
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)  
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)  
Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF (2013-11-25)  
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)  
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)  
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)  
Wstępny raport w sprawie lotu MH17 (2014-09-09)  
Boeing 777 rozbił się na Ukrainie (2014-07-17)  
Australijczycy już w ZEA (2014-09-24)  
Australia dołącza do bombardowań PI (2014-09-14)  
Rafale przeciw islamistom (2014-09-21)  
F-22 w roli bombowca (2014-09-24)

---