

TKMS gotowe kupić stocznnię ASC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 18 grudnia 2014

Niemieckia TKMS jest gotowa wykupić udziały w australijskiej stoczni ASC, jeśli zwycięży w zapowiadany przetargu na dostawę konwencjonalnych okrętów podwodnych dla marynarki wojennej tego kraju.



W powszechnej ocenie lokalna produkcja okrętów podwodnych typu 216 będzie wymagała od TKMS kosztownej i czasochłonnej reorganizacji stoczni ASC / Zdjęcie: ASC

ThyssenKrupp Marine Systems zadeklarowała gotowość wykupienia znacznego pakietu akcji kontrolowanej przez australijskie władze stoczni ASC z Adelaide. Niemieckie przedsiębiorstwo stoczniowe zapowiedziało już, że w przypadku wygranej w zapowiadany przetargu na dostawę 12 nowych OP dla marynarki wojennej Australii, produkcja jednostek może zostać przeniesiona na południe kraju.

Niemiecki producent zamierza zaoferować Australii jednostki *typu 216*, oparte na projekcie okrętów *typu 212/214* ([TKMS walczy o australijskie zlecenie](#), 2014-10-13). Warto przypomnieć, że do walki o australijskie zlecenie staną też uznawane za faworyta japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation z ofertą w postaci jednostek *typu Soryu* ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08). Udział w przetargu zapowiedziało też francuskie DCNS oferujące OP projektu *SMX Ocean*, opracowane na bazie atomowych *Barracuda*, budowanych dla rodzimej marynarki wojennej ([DCNS otwiera filię w Australii](#), 2014-11-20) oraz szwedzkie Kockums Naval Solutions.

Budowa serii OP wzbudza w Australii duże kontrowersje. Do niedawna za naturalnego dostawcę nowych okrętów uchodziła właśnie wspomniana stocznia ASC, która wyprodukowała w przeszłości eksploatowane jednostki *typu Collins*. Obecnie jest też zaangażowana w serię innych strategicznych projektów zakupowych marynarki

wojennej tego państwa ([Na ratunek AWD](#), 2014-12-10).

Powszechna krytyka stoczni ASC, której zarzuca się ostatnio niską wydajność i złą organizację pracy, praktycznie uniemożliwia temu producentowi samodzielne ubieganie się o nowe rządowe zlecenie o wartości nawet 20 mld AUD (55,7 mld zł; [Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Jedyną szansą dla Australijczyków wydaje się więc nawiązanie szerokiej współpracy z którymś z zagranicznych oferentów zapowiadających udział w przetargu.

Powiązane wiadomości

[TKMS gotowe kupić stocznię ASC \(2014-12-18\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
