

Ambitne plany brazylijskiej MW

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 18 grudnia 2014

Brazylia zapowiedziała budowę i wprowadzenie do służby ponad 20 konwencjonalnych i atomowych okrętów podwodnych.



DCNS

Preliminarz budowy nowych OP dla marynarki wojennej Brazylii wynosi 34 mld BRL (42 mld zł). Jego najważniejszym elementem jest budowa i wprowadzenie do służby pierwszego okrętu podwodnego o napędzie atomowym, który powinien pojawić się w służbie do 2025. Okręty będą powstawać na terenie zakładów stoczniowych w Itaguaí, zbudowanych dzięki współpracy z francuskim DCNS. Przedsiębiorstwo ma szansę stać się w najbliższych latach głównym partnerem zbrojeniowym tego rodzaju brazylijskich sił zbrojnych / Zdjęcie:

O planach zakupowych marynarki wojennej Brazylii mówił przy okazji otwarcia głównej hali montażowej zakładów stoczniowych w Itaguaí (na zdjęciu) dowódca tego rodzaju sił zbrojnych, admirał Julio Soares de Moura Neto. Brazylijczycy zamierzają wprowadzić do służby do połowy stulecia 15 konwencjonalnych i 6 atomowych okrętów podwodnych, zbudowanych w kraju, przy wykorzystaniu lokalnie opracowanej technologii oraz współpracy z partnerami zagranicznymi ([Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii](#), 2014-10-15).

Nowe okręty mogłyby zostać pozyskane w ramach kontynuacji *Programa de Desenvolvimento de Submarinos* (Prosub), który zakłada obecnie budowę czterech konwencjonalnych OP opartych na projekcie *Scorpène* francuskiego DCNS oraz jednego okrętu o napędzie atomowym. Pierwsza z jednostek diesel-elektrycznych ma opuścić zakłady stoczniowe w Itaguaí pod koniec 2016, by po dwóch latach znaleźć się w linii. Pozostałe dołączą do niej w 2022, zastępując w służbie obecnie eksploatowane okręty typu *Tupi / Tikuna* ([Remont BNS Tamoio](#), 2014-12-09).

Okręty miałyby służyć do patrolowania i ochrony wód morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej państwa. Ich pozyskanie i eksploatacja traktowane są przez Brasilię jako fundament bezpieczeństwa i jeden z niezbędnych warunków utrzymania tempa wzrostu gospodarczego w przyszłości, uzależnianego m.in. od niezakłóconej eksploatacji i eksportu surowców energetycznych, wydobywanych z

podmorskich złóż u wybrzeży państwa

Powiązane wiadomości

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

[Ruszyła budowa Scorpene w Brazylii \(2011-07-23\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Testy ostatniego Amazonas \(2013-04-09\)](#)

[Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii \(2014-02-06\)](#)

[Brazylijskie próby ScanEagle \(2014-02-24\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Guarani zostaną wysłane na Haiti \(2013-11-05\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Guarani do oczyszczania faweli \(2014-05-15\)](#)

[Pięciu chętnych na brazylijski kontrakt \(2014-07-10\)](#)

[Dozbrajanie VBR \(2014-07-21\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)