

Kolejny C-17 dla Kanady

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 grudnia 2014

Władze Kanady podjęły już decyzję o zakupie kolejnego ciężkiego samolotu transportowego Boeing C-17 Globemaster III.



Najprawdopodobniej w przyszłym roku Kanada pozyska kolejny, piąty ciężki samolot transportowy C-17. Amerykański Boeing pracuje obecnie nad ośmioma dodatkowymi Globemasterami III, które stara się odsprzedać dotychczasowym lub nowym klientom / Zdjęcie: MO Kanady

Rząd Stephena Harpera miał podjąć już decyzję o zakupie piątego transportowego C-17. Samolot ma zostać pozyskany w 2015 ze środków, których nie wykorzystano przy nabywaniu pierwszych czterech Globemasterów. Pierwotnie Ottawa miała przeznaczyć na to 1,8 mld CAD (5,3 mld zł), jednak z tej kwoty wydano tylko 1,4 mld CAD (4,1 mld zł). Wojska lotnicze Kanady odebrały wszystkie C-17 w latach 2007-2008 ([Ostatni Globemaster dla Kanady](#), 2008-04-04).

Samoloty podporządkowane są 429. eskadrze transportowej stacjonującej na terenie Canadian Forces Base Trenton. W przeszłości były intensywnie wykorzystywane m.in. podczas misji ISAF w Afganistanie ([Kanadyjczycy wyszli z Afganistanu](#), 2014-03-20), a ostatnio także w ramach wsparcia sił zbrojnych Iraku oraz kurdyjskich Peszmergów, walczących z bojownikami Państwa Islamskiego ([Kanadyjska pomoc dla Iraku](#), 2014-09-17).

Kanadyjskie władze już w przeszłości sugerowały, że pozytywne doświadczenia z dotychczasowej eksploatacji C-17 skłaniają je rozważenia zakupu dodatkowych statków powietrznych. Plan pozyskania piątego Globemastera przyspieszyła decyzja producenta o zakończeniu produkcji tych samolotów w 2015 ([C-17 Globemaster III na półkę](#), 2013-08-01).

Poza Kanadą, chęć zakupu dodatkowych C-17 wyraziły władze Australii. Wojska lotnicze tego państwa eksploatują już sześć Globemasterów. W listopadzie Departament Obrony USA wydał zgodę na sprzedaż kolejnych czterech ([Australia kupi kolejne C-17A](#), 2014-10-06). Przed kilkoma dniami lokalne media informowały z kolei,

że w Algierii wylądował pierwszy z dwóch samolotów, które miały zostać pozyskane przez siły zbrojne tego państwa ([Algieria pozyskała C-17?](#), 2014-12-16).

Powiązane wiadomości

[Kolejny C-17 dla Kanady \(2014-12-18\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Londyn kupił szóstego C-17 \(2007-12-06\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Szwecja bliżej Globemasterów \(2008-03-19\)](#)

[C-17 Globemaster III na półkę \(2013-08-01\)](#)

[Pierwszy lot C-17 dla Polski \(2009-11-24\)](#)

[Ostatni C-17 dla HAW \(2009-10-09\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Amerykańska bieda \(2013-01-17\)](#)

[Przesunięcie redukcji Pentagonu \(2013-01-02\)](#)

[616 mld USD Pentagonu \(2013-01-05\)](#)

[Pierwszy indyjski C-17 przekazany \(2013-01-24\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Algieria testuje C-17 i A330 MRTT \(2013-05-16\)](#)

[Próby tankowania A400M i Voyagera \(2012-05-10\)](#)

[Dwie dekady Globemastera III \(2013-02-25\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Kanadyjczycy wyszli z Afganistanu \(2014-03-20\)](#)

[Kanadyjczycy w Afganistanie do 2011 \(2009-02-11\)](#)

[Szybkie wycofywanie Brytyjczyków z Afganistanu \(2012-12-20\)](#)

[Brytyjczycy przyspieszą wycofanie z Afganistanu? \(2012-09-17\)](#)

[Zmniejszenie niemieckiego kontyngentu ISAF \(2012-10-16\)](#)

[Panetta w Afganistanie o wycofaniu wojsk \(2012-12-12\)](#)

[Francuzi wyszli z Afganistanu \(2012-12-17\)](#)

[Brytyjczycy redukują liczbę baz w Afganistanie \(2014-03-17\)](#)

[Atak na Camp Bastion \(2012-09-15\)](#)

[Kanadyjska pomoc dla Iraku \(2014-09-17\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Wszystkie C-17 w Amberley (2008-03-10)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australia potwierdza redukcję sił w Afganistanie (2013-03-28)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF (2013-11-25)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Wstępny raport w sprawie lotu MH17 (2014-09-09)
Boeing 777 rozbił się na Ukrainie (2014-07-17)
Australijczycy już w ZEA (2014-09-24)
Australia dołącza do bombardowań PI (2014-09-14)
Rafale przeciw islamistom (2014-09-21)
F-22 w roli bombowca (2014-09-24)
Algieria pozyskała C-17? (2014-12-16)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Dwie dekady Globemastera III (2013-02-25)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Pierwszy lot C-17 dla Polski (2009-11-24)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Amerykańska bieda (2013-01-17)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Wstępny raport w sprawie lotu MH17 (2014-09-09)
Australijczycy już w ZEA (2014-09-24)
