

Wspólna flota europejskich MRTT

#Lotnictwo wojskowe 22 grudnia 2014

Europejska Agencja Obrony poinformowała o przygotowaniach do pozyskania wspólnej floty wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących (MRTT) przez Holandię, Norwegię i Polskę.



Polska jest jednym z trzech krajów, obok Holandii i Norwegii, które zdecydowały się na wspólne pozyskanie wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT / Rysunek: Airbus Defence & Space

W oświadczeniu wydanym przez Europejską Agencję Obrony (EDA) można przeczytać, iż Holandia, Norwegia i Polska postanowiły rozpocząć przygotowania do negocjacji z koncernem Airbus Defence & Space w sprawie pozyskania wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących (MRTT, [W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych](#), 2014-01-24). Inne kraje mogą dołączyć do tego grona, czy to przed złożeniem zamówienia, czy też później, w trakcie eksploatacji.

Po przeprowadzeniu analizy rynku, wspomniane kraje zdecydowały, że jedynym rozwiązaniem, spełniającym ich wymagania pod względem zdolności i terminów dostaw, są samoloty A300 MRTT. Holandia, Norwegia i Polska postanowiły także, za pośrednictwem agencji wsparcia NATO (NSPA), zlecić OCCAR (*Organisation Conjointe de Coopération en matière d'ARmement*) rozpoczęcie negocjacji z Airbus Defence & Space, dotyczących pozyskania floty A330 MRTT. Co ciekawe, prowadzenie negocjacji nie jest zobowiązaniem EDA, NSPA, OCCAR, czy krajów członkowskich inicjatywy, do złożenia zamówienia w wyniku dialogu lub w późniejszym terminie.

Kraje biorące udział w inicjatywie zamierzają zakupić samoloty w zunifikowanej konfiguracji, z podkadłubowym przewodem sztywnym i podskrzydłowymi zasobnikami z przewodami elastycznymi, co pozwoli na podawania paliwa wielu typom sojuszników statków powietrznych. Samoloty przystosowane będą także do przewozu pasażerów, ładunków i rannych lub chorych. Uzyskanie wstępnej zdolności bojowej

zaplanowano w 2019.

Według informacji resortu obrony Holandii pod uwagę brany jest zakup 4 MRTT. W liście wysłanym przez minister Jeanine Hennis-Plasschaert do parlamentu mówi się o zamiarze podpisania kontraktu w 2016 i eksploatacji pierwszego samolotu w 2020. Miejscem stacjonowania wspólnej floty MRTT mogłaby być baza lotnicza Eindhoven. Za obsługę samolotów ma być odpowiedzialne NATO.

Powiązane wiadomości

[Wspólna flota europejskich MRTT \(2014-12-22\)](#)

[W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych \(2014-01-24\)](#)

[B767 MMTT odleciał do Kolumbii \(2010-11-04\)](#)

[Przyjęcie ostatniego Herculesa \(2012-08-22\)](#)

[Początek budowy KC-46A \(2013-06-30\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Intensywne próby Voyagera \(2013-10-08\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Oblot pierwszego A330-200 MRTT dla RAF \(2010-09-16\)](#)

[A330 MRTT dla trzech \(2011-03-24\)](#)

[Certyfikat dla FSTA \(2011-09-16\)](#)

[Ostatni lot VC10 \(2013-09-22\)](#)