

Tejas startuje z rampy

#Lotnictwo wojskowe 23 grudnia 2014

DRDO rozpoczęła próby startu morskiej wersji samolotu LCA Tejas. Są one prowadzone z użyciem specjalnej rampy, umiejscowionej w bazie INS Hansa.



Pokładowy LCA Tejas wykonuje start z użyciem rampy, odwzorowującej element konstrukcji pokładu lotniskowca / Zdjęcie: DRDO

Pierwszy prototyp najnowszego indyjskiego samolotu bojowego – LCA Tejas, w wersji przeznaczonej dla lotnictwa marynarki wojennej (NP-1, [Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa](#) , 2014-04-15), rozpoczął próby operacyjne. 20 grudnia przeprowadzono jego pierwszy start ze specjalnie w tym celu zbudowanej rampy, odwzorowującej element konstrukcji pokładu lotniskowca INS *Vikramaditya*. Rampę posadowiono na terenie bazy INS Hansa w Goa.

Przedsięwzięcie powstało z udziałem Aeronautical Development Agency, stoczni w Goa i rodzimych zakładów przemysłowych. Pomocą posłużyli też Rosjanie, którzy zaprojektowali wszystkie urządzenia i dostarczyli specjalistyczne wyposażenie.

W trakcie pierwszego startu za sterami NP-1 zasiadał szef pilotów doświadczalnych narodowego centrum prób w locie, Commodore Jaideep Maolankar. W odróżnieniu od wersji przystosowanej do operowania z baz lądowych, pokładowy LCA ma wzmocnioną konstrukcję podwozia i oprogramowanie układu sterowania lotem umożliwiające wykonywanie startu bez używania sterownic przez pilota. Według DRDO długość startu morskiej wersji LCA nie przekracza 200 m. Miejskowa prasa donosi, że Tejas odrywa się od rampy przy prędkości ok. 280 km/h.

Pierwszy etap prób ma objąć jeszcze 5 startów z rampy, bez podwieszeń. W kolejnym etapie samolot ma wykonywać starty ze wszystkimi przeznaczonymi dla niego

podwieszeniami (uzbrojeniem, wyposażeniem rozpoznawczym i dodatkowymi zbiornikami paliwa).

Infrastruktura w Goa obejmuje także liny hamujące, analogiczne do tych, jakie zostały i zostaną zastosowane w konstrukcji indyjskich lotniskowców – INS *Vikramaditya* oraz INS *Vikrant* i INS *Vishal*. Próbné lądowania LCA z użyciem lin mają rozpocząć się za 6-8 miesięcy. Nie wiadomo, czy weźmie w nich udział drugi prototyp (NP-2), którego oblot zapowiadany jest już wkrótce.

Powiązane wiadomości

[Tejas startuje z rampy \(2014-12-23\)](#)

[Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa \(2014-04-15\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami \(2013-10-23\)](#)

[Drugi etap prac nad INS Vikrant \(2013-10-24\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur \(2013-05-15\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)