

Pół wieku w Skrzydlatej Polsce

#Lotnictwo cywilne 23 grudnia 2014

19 grudnia uczciliśmy 50-lecie pracy Henryka Kucharskiego w *Skrzydlatej Polsce*. Choć według kalendarza wypadły 52 lata pracy, to jednak, jak sam jubilat podkreśla - z 2-letnią przerwą w wydawaniu - stąd sam przyznaje się do 50 lat działalności w *Skrzydlatej Polsce*.



Tomasz Hypki, prezes Agencji Lotniczej Altair, wręcza redaktorowi Henrykowi Kucharskiemu okolicznościowy tort - uhonorowanie 50 lat pracy w Skrzydlatej Polsce / Zdjęcie: Zdzisław Zieliński

Henryk Kucharski – rocznik 1936 – swoją karierę lotniczą zaczął latem 1953, kiedy to ukończył szkolenie szybowcowe w szkole szybowcowej w Ligocie Dolnej skierowany tam przez Aeroklub Wrocławski – Henryk był wówczas uczniem wrocławskiego Technikum Włókien Sztucznych. Latał dwumiejscowym Żurawiem i jednomiejscową Salamandrą. Do dziś jest silnie związany ze środowiskiem *Ligociaków* – wychowanków szkoły w Ligocie Dolnej – nadal utrzymuje z nimi kontakt ze swoimi kolegami z szybowiska.

Później kontynuował szkolenie w Aeroklubie Wrocławskim, a po rozpoczęciu studiów na Katolickim Uniwersytecie Lubelskim latał w Aeroklubie Robotniczym w Świdniku. Po przenosinach do Warszawy, gdzie studiował na Uniwersytecie Warszawskim, przeniósł się do Aeroklubu Warszawskiego.

Poza szybowcami Żuraw i Salamandra latał również Bocianem, Blanikiem, Puchaczem, Komarem, Muchą, Jaskółką, Sępem, Jastrzębiem, Piratem, Foką, Cobrą, Jantarem i motoszybowcem Ogar, pilotował także samoloty m. in. Jaka-18, Wilgę, Gawrona, Zliny i Ana-2.

Uzyskał uprawnienia pilota szybowcowego I kl., pilota samolotowego sportowego I kl. i zawodowego II kl. Wykonywał również loty usługowe – w tym lot do Egiptu i Hiszpanii

dla Zakładu Usług Agrolotniczych. Łącznie wylatał 2000 h

Startował w wielu zawodach różnych szczebli. Dwukrotnie stawał na podium Lubelskich Zimowych Zawodów Samolotowych (najtrudniejszych dla uczestników ze względu na specyfikę latania w zimie) – w 1975 był drugi, a w 1979 trzeci.

Wielokrotnie brał udział w Rajdzie Dziennikarzy i Pilotów (jako pilot i dziennikarz jednocześnie). W 1980 został Samolotowym Mistrzem Warszawy.

Przy okazji warto wspomnieć, że w swojej działalności sportowej nie ograniczał się do lotnictwa, był też np. obiecującym zawodnikiem rugby i członkiem kadry narodowej w tej dyscyplinie.

Pracę w *Skrzydlatej Polsce* rozpoczął w 1962 jako magister filologii polskiej i absolwent Uniwersytetu Warszawskiego, jednak z redakcją współpracował wcześniej. Jak sam wspomina, wygrał w latach 1950. konkurs dla czytelników, związany z plebiscytem na *Złotą 10 Sportowców Lotniczych*, zdobywając radioodbiornik *Szarotka*.

Będąc już etatowym pracownikiem *Skrzydlatej Polski* czterokrotnie zdobywał nagrodę Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich *Pióro Ikara*. Przez blisko 40 lat redagował i publikował w *Skrzydlatej Polsce* listę 10 najlepszych sportowców lotniczych – *Złotą 10 Sportowców Lotniczych*. Przez 14 lat był Redaktorem Naczelnym Magazynu Lotniczego *Skrzydłata Polska*. W 2004 przeszedł na emeryturę, ale nie rozstał się z redakcją pełniąc funkcję Redaktora Seniora, służąc radą i pomocą kolejnym redaktorom naczelnym.

Połączył w swoim życiu trzy pasje: lotnictwo, sport i *Skrzydłatą Polskę*. Działał w różnych dziedzinach lotnictwa. Był członkiem władz statutowych Aeroklubu Warszawskiego, a potem Aeroklubu Polskiego. Przez dwie kadencje był sekretarzem Krajowej Rady Lotnictwa (był członkiem założycielem KRL). Jest Członkiem Honorowym Aeroklubu Polskiego i przewodniczącym kapituły *Błękitnych Skrzydeł* – najwyższego w kraju honorowego wyróżnienia lotniczego.

Jednak mimo swoich pasji najważniejsza pozostaje dla niego rodzina – żona Mieczysława, córka Paulina i syn Przemysław, który także związał swoje życie zawodowe i prywatne z lotnictwem – jest pilotem szybowcowym i szczęśliwym posiadaczem własnego szybowca, aktywnie lata w Górskiej Szkole Szybowcowej Żar.

Henryk Kucharski podjął decyzję o zakończeniu pracy zawodowej. Liczymy, że będzie nas dalej wspierał w różnych działaniach, jak *Złota 10 Sportowców Lotniczych* czy *Błękitne Skrzydła*, związane nierozdzielnie z jego osobą.
