

Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17

#Lotnictwo wojskowe 23 grudnia 2014

Kanada pozyska piąty ciężki samoloty transportowy Boeing C-17 Globemaster III.



Koszt zakupu piątego kanadyjskiego C-17 Globemaster III wyniesie 415 mln CAD / Zdjęcie: MO Kanady

Ministerstwo obrony Kanady potwierdziło wcześniejsze informacje o planach zakupu kolejnego transportowego C-17 ([Kolejny C-17 dla Kanady](#), 2014-12-18). Koszt pozyskania Globemastera III wyniesie 415 mln CAD (1,2 mld zł). Przedsięwzięcie zostanie sfinansowane ze środków zaoszczędzonych przy okazji zakupu pierwszych czterech samolotów tego typu ([Ostatni Globemaster dla Kanady](#), 2008-04-04).

Włączenie do służby dodatkowego C-17 wydłuży trwałość użytkową całej floty o 7,5 roku. Globemastery będą używane przede wszystkim do transportu żołnierzy i wyposażenia wojskowego wewnątrz kraju, a także do zaopatrywania kanadyjskich kontyngentów wojskowych na całym świecie. Samoloty dostarczają m. in. środki materiałowe dla wojsk rozmieszczonych w Kuwejcie w ramach operacji *Impact*, których zadaniem jest walka z Państwem Islamskim w Iraku i Syrii.

Dodatkowy kanadyjski C-17 zostanie pozyskany z ostatniej partii samolotów, produkowanych przez Boeinga z własnych środków. Wcześniej dwa samoloty z tej puli nabył niewymieniony z nazwy klient. Do niedawna lokalne media sugerowały, że Globemastery trafiły do Algierii, jednak Amerykanie oficjalnie zdementowali te informacje ([C-17 jednak nie dla Algierii](#), 2014-12-21).

Powiązane wiadomości

[Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 \(2014-12-23\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

Londyn kupił szóstego C-17 (2007-12-06)
Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)
Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)
Szwecja bliżej Globemasterów (2008-03-19)
Kolejny C-17 dla Kanady (2014-12-18)
Ostatni Globemaster dla Kanady (2008-04-04)
Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)
Pentagon nie chce nowych C-17 (2008-03-08)
Szwecja bliżej Globemasterów (2008-03-19)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Pierwszy lot C-17 dla Polski (2009-11-24)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Amerykańska bieda (2013-01-17)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Kanadyjczycy wyszli z Afganistanu (2014-03-20)
Kanadyjczycy w Afganistanie do 2011 (2009-02-11)
Szybkie wycofywanie Brytyjczyków z Afganistanu (2012-12-20)
Brytyjczycy redukują liczbę baz w Afganistanie (2014-03-17)
Kanadyjska pomoc dla Iraku (2014-09-17)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Wstępny raport w sprawie lotu MH17 (2014-09-09)
Australijczycy już w ZEA (2014-09-24)
Algieria pozyskała C-17? (2014-12-16)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
C-17 jednak nie dla Algierii (2014-12-21)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Dwie dekady Globemastera III (2013-02-25)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
Kanadyjska pomoc dla Iraku (2014-09-17)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Wstępny raport w sprawie lotu MH17 (2014-09-09)
Australijczycy już w ZEA (2014-09-24)
Algieria pozyskała C-17? (2014-12-16)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)

