

## Za mało eskadr myśliwskich BVS

#Lotnictwo wojskowe 23 grudnia 2014

**Wojska lotnicze Indii dysponują obecnie 25 eskadrami myśliwskimi. To zbyt mało, aby móc prowadzić działania zbrojne jednocześnie przeciw Pakistanowi i ChRL.**



*Wiele eskadr myśliwskich wojsk lotniczych Indii tworzą przestarzałe MiG-21 (na zdjęciu) i MiG-27, które zostaną wycofane ze służby w latach 2015-2024. Ich miejsce mają zająć w linii Su-30MKI i Rafale / Zdjęcie: MO Indii*

Specjalna komisja parlamentarna ustaliła, że mimo deklarowanych 32-34 eskadr myśliwskich, którymi dysponować miało dowództwo *Bharatiya Vāyu Senā* (wojsk lotniczych Indii), New Delhi jest w stanie wystawić w linii zaledwie 25 takich jednostek. Każda z nich wyposażona ma być w ok. 18 statków powietrznych.

Parlamentarzyści zwracają też uwagę na fakt, że wiele eskadr BVS wyposażonych jest w przestarzałe MiG-21 i MiG-27 ([Minister o stratach BVS](#), 2014-07-09). Większość z nich zostanie wycofana ze służby w latach 2015-2024, co pozostawi wojska lotnicze Indii z zaledwie 11 eskadrami myśliwskimi. Ich miejsce mają zająć w linii kolejne Su-30MKI, dostarczane przez lokalne Hindustan Aeronautics Limited (HAL), a także 126 wielozadaniowych Rafale.

Problemem w przypadku obu wymienionych konstrukcji jest zły stan techniczny dostarczanych samolotów lub przeciągające się negocjacje w sprawie ich zakupu, co może przeszkodzić w uzupełnieniu strat materiałowych, powstałych po wycofaniu z linii przestarzałych MiGów ([Problemy z Su-30MKI](#), 2014-12-19, [Porozumienie w sprawie produkcji Rafale](#), 2014-03-14). W ocenie parlamentarzystów dalsza redukcja floty samolotów bojowych BVS może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo państwa. Zwłaszcza w sytuacji realnego zagrożenia konfliktem zbrojnym z Pakistanem i ChRL. Powszechnie uważa się, że do prowadzenia wojny z obydwojoma sąsiadami jednocześnie Indie potrzebują ok. 45 eskadr myśliwskich.

Powiązane wiadomości

Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)  
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)  
ZEA rezygnują z Typhoonów (2013-12-21)  
Wkrótce przetarg na następców CF-188? (2014-01-09)  
Alternatywa dla kanadyjskich F-35 (2012-12-07)  
Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu (2013-06-03)  
Rafale (najwcześniej) po wyborach (2014-02-10)  
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)  
Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)  
Rozstrzygnięcia przetargów po wyborach (2014-01-30)  
Minister o stratach BVS (2014-07-09)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)  
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)  
MiG-29 rozbił się w Indiach (2013-06-24)  
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)  
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)  
Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)  
Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)  
Katastrofa MiG-21 w Indiach (2013-07-15)  
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)  
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)  
ZEA rezygnują z Typhoonów (2013-12-21)  
Wkrótce przetarg na następców CF-188? (2014-01-09)  
Rafale (najwcześniej) po wyborach (2014-02-10)  
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)  
Katastrofa MiG-21bis w Indiach (2014-05-27)  
Rafale w Indiach (2014-06-12)  
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)  
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)  
Su-30MKI wznawiają loty (2014-11-18)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)