

# Ostatni przedseryjny SF50 oblatany

#Lotnictwo cywilne 24 grudnia 2014

## Cirrus Aircraft poinformował o oblocie trzeciego przedseryjnego samolotu SF50 Vision.



*Trzeci przedseryjny Cirrus SF50 Vision będzie używany do prób niezawodności i zabudowania wyposażenia opcjonalnego / Zdjęcie: Cirrus Aircraft*

Trzeci, ostatni z przedseryjnych SF50 Vision, oznaczony jako C2, wzbił się w powietrze 20 grudnia. Oblot przeprowadzono na terenie międzynarodowego portu lotniczego Duluth. Lot trwał ok. 20 minut.

*Planowaliśmy, że pierwszy lot C2 będzie krótki. Samolot zachowywał się zgodnie z przewidywaniami, potwierdzając założenia co do jego własności pilotażowych – stwierdził szef prób w locie Cirrus Aircraft, Mike Stevens.*

Obecnie flota przedseryjnych SF50 liczy 3 samoloty. Pierwszy z nich, C0, oblatany 24 marca 2014, przeszedł już próby charakterystyk aerodynamicznych i badania własności pilotażowych. Niebawem rozpocznie próby działania spadochronu ratunkowego.

Z kolei samolot C1, który wykonał pierwszy lot 25 listopada 2014 ([Oblot prototypu seryjnego SF50, 2014-03-26](#)), posłuży do prób certyfikacyjnych, mających na celu dopuszczenie do lotów w znanych i prognozowanych warunkach oblodzenia (FIKI). Dotychczas dwa przedseryjne SF50 wykonały 177 lotów, trwających łącznie ponad 250 h.

Vision C2 będzie używany do badań niezawodności i prób wyposażenia opcjonalnego oraz opracowania procedur eksploatacji i szkolenia. Kolejnym SF50 będzie pierwszy samolot seryjny (P1). Zakończenie jego montażu zaplanowano w połowie 2015. Dostawy mają rozpocząć się w 4. kw. przyszłego roku.

## Powiązane wiadomości

[Ostatni przedseryjny SF50 oblatany \(2014-12-24\)](#)

[Oblot prototypu seryjnego SF50 \(2014-03-26\)](#)

[Wkrótce oblot prototypu seryjnego SF50 \(2014-02-01\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Pełne finansowanie Cirrusa Vision \(2012-04-19\)](#)

[Cirrus Vision SF50 w 2015? \(2013-03-01\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o