

Certyfikat EASA dla AW189 SAR

#Lotnictwo cywilne 25 grudnia 2014

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla śmigłowca AgustaWestland AW189 w wersji poszukiwawczo-ratowniczej (SAR).



Pierwszym użytkownikiem AW189 w wersji poszukiwawczo-ratowniczej będzie brytyjska Maritime and Coastguard Agency / Zdjęcie: AgustaWestland

Wydanie dokumentu przez europejskie władze lotnicze umożliwia rozpoczęcie dostaw śmigłowców AW189 w wersji poszukiwawczo-ratowniczej (SAR), przeznaczonych dla Wielkiej Brytanii ([Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters](#), 2013-03-27). Wiropląty, które będą eksploatowane przez Maritime and Coastguard Agency (straż wybrzeża), zostaną wyposażone w podwójną wciągarkę, radiolokator poszukiwawczy, układ obserwacji w podczerwieni, reflektor poszukiwawczy, układ sterowania lotem z oprogramowaniem umożliwiającym wykonywanie misji SAR i dodatkowe urządzenia łączności.

Wersja poszukiwawczo-ratownicza AW189 ma maksymalną masę do startu wynoszącą 8600 kg, co pozwala na przenoszenie dodatkowego wyposażenia. Kabina o pojemności 11,2 m³ mieści 2 pary noszy i 6 foteli dla poszkodowanych oraz 2 ratowników. Za nią znajduje się przedział bagażowy, o pojemności 2,4 m³, dostępny z wnętrzakabiny.

Śmigłowiec rozwija maksymalną prędkość 287 km/h. Długość lotu, z dodatkowymi zbiornikami paliwa, to 5 h 40 min, a zasięg maksymalny - 1111 km.

AW189 spełnia wymagania stawiane przez przepisy EASA / FAA Part 29 i JAR OPS 3 / EU-OPS ([Pierwszy seryjny AW189 oblatany](#), 2013-10-10). Obecnie śmigłowce tego typu użytkowane są w Europie, Azji i na Bliskim Wschodzie, przez towarzystwa Bristow, Weststar Aviation Services, LCI, Gulf Helicopters ([Gulf Helicopters eksploatują AW189](#), 2014-12-11) i Bel Air.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)
[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)
[Brytyjski SAR dla Soterii \(2010-02-11\)](#)
[Nowe, brytyjskie śmigłowce SAR \(2008-04-07\)](#)
[Nowy przetarg na usługi SAR \(2011-11-28\)](#)
[Brytyjski SAR dla Soterii \(2010-02-11\)](#)
[Anulowane zlecenie za 6 mld GBP \(2011-02-09\)](#)
[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)
[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)
[Oblot AW149 \(2009-11-17\)](#)
[Trzysetny AW139 \(2010-05-25\)](#)
[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)
[Oficjalnie o zakupie 70 śmigłowców \(2013-02-21\)](#)
[Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą \(2013-04-04\)](#)
[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)
[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)
[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)
[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)
[Ekspansja AgustaWestlanda w Brazylii \(2013-08-16\)](#)
[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)
[50 tys. h AW139 Gulf Helicopters \(2014-03-27\)](#)
[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)
