

## Navantia z Larsen & Turbo

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 27 grudnia 2014

### Hiszpańska stocznia zawarła porozumienie z Larsen & Turbo Ltd. o ewentualnej budowie serii okrętów desantowych dla marynarki wojennej Indii.



*Marynarka wojenna Indii chce pozyskać jednostki o długości 215 m, zdolne do pomieszczenia 1430 osób, w tym 900 żołnierzy, a także sześciu czołgów, 20 bwp i 40 samochodów ciężarowych. Okręty mają rozwijać prędkość 20 w. Autonomiczność powinna wynosić 45 dni / Zdjęcie: MO Hiszpanii*

Oba przedsiębiorstwa przygotowują i złożą wspólną ofertę w przetargu na dostawę serii jednostek desantowych dla *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii). Hiszpańska stocznia zaoferuje Indiom zakup okrętów opartych na projekcie desantowca *Juan Carlos I* (na zdjęciu), zbudowanego w latach 2005-2009 dla *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii, [Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola?](#), 2014-04-18).

Hiszpanie przekażą L&T technologię niezbędną do budowy desantowców. Będą też nadzorowali proces produkcji i reagowali w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych problemów, grożących opóźnieniem w dostawie jednostek lub przekroczeniem budżetu. Okręty powstaną w ramach programu *Buy and Make (in India)*, co oznacza że całe przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przy udziale jak największej liczby indyjskich przedsiębiorstw zbrojeniowych. Europejscy producenci będą odpowiedzialni głównie za dostawę najbardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń pokładowych, w tym najprawdopodobniej stacji radiolokacyjnych, układu pędowego, nawigacji i łączności.

Warunki ogłoszonego przez Indie przetargu zakładają budowę ogółem czterech okrętów desantowych. Dwa z nich zostaną dostarczone przez jedną z zaproszonych do konkursu stoczni, Larsen & Turbo Ltd., Pipavav Shipyard Ltd. i ABG Shipyard Ltd. Pozostałe powstaną na terenie rządowej Hindustan Shipyard Ltd. z Visakhapatnam na wschodzie kraju. Wartość programu zakupowego wynosi 160 mld INR (9 mld zł).

Na korzyść Navantii przemawia duża popularność hiszpańskich desantowców, które zostały już wybrane przez Australię i Turcję. Głównym konkurentem będzie najprawdopodobniej francuskie DCNS oferujące Indiom jednostki oparte na projekcie śmigłowcowców desantowych typu Mistral. Na niekorzyść francuskiej oferty przemawia jednak zamieszczenie z dostawą dwóch Mistrali dla Rosji ([Rosyjscy marynarze opuszczają Francję](#), 2014-12-18).

## Powiązane wiadomości

[Navantia z Larsen & Turbo \(2014-12-27\)](#)

[Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? \(2014-04-18\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Śmierć operatora Camcoptera S-100 \(2012-05-10\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Wady południowokoreańskich S-100 \(2013-10-24\)](#)

[Skeldar bierze udział w Atalancie \(2013-11-13\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada \(2014-10-28\)](#)

[Rosjanie rozpoczynają szkolenie we Francji \(2014-06-30\)](#)

[Kroki prawne w sprawie Mistrali \(2014-10-02\)](#)

[Władiwostok 27 listopada? \(2014-11-23\)](#)

[Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada \(2014-10-28\)](#)

[Co dalej z Władiwostokiem? \(2014-11-28\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Kroki prawne w sprawie Mistrali \(2014-10-02\)](#)

[Władiwostok 27 listopada? \(2014-11-23\)](#)