

Tajwan zaprojektuje rodzime OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 30 grudnia 2014

Władze Republiki Chińskiej zamierzają samodzielnie opracować projekt serii rodzimych okrętów podwodnych.



Zdjęcie: MO Tajwanu

Marynarka wojenna Republiki Chińskiej, mimo dużej liczby jednostek, ma jedynie 4 okręty podwodne. Dwie z nich, typu Hai Shih (na zdjęciu) to modernizowane i utrzymywane dużym nakładem sił i kosztów ex-amerykańskie jednostki, które rozpoczęły służbę w latach 1940. Są używane do szkolenia. Tylko 2 okręty typu Hai Lung (odmiana holenderskich Zwaardisów), o wyporności 2660 t, są względnie nowoczesne i mogą zostać wykorzystane do działań bojowych /

Prace nad projektem przyszłych konwencjonalnych OP o wyporności 1200-3000 t ruszą w 2016. Budżet przedsięwzięcia oszacowano na 3 mld TWD (335 mln zł), z czego co najmniej 10 mln TWD (1 mln zł) pochłona przyszłoroczne przygotowania. Budowa jednostek mogłaby rozpocząć się ok. 2020. Tajwan zamierza pozyskać cztery takie okręty. Pierwszy z nich ma pojawić się w linii do 2025. Ogólny koszt programu może wynieść 5 mld USD (17,6 mld zł).

W dalszym ciągu nie wiadomo, kto ma odpowiadać za opracowanie projektu i budowę OP. Według lokalnych mediów realizacja przedsięwzięcia może zostać zlecona rodzimemu Ship and Ocean Industries R&D Center (SOIC) oraz *niewymienionemu z nazwy partnerowi zagranicznemu*.

Władze w Tajpej oczekują oferty handlowej ze strony japońskich Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, które opracowały i dostarczają dla *Kaijō Jieitai* (Japońskich Morskich Sił Samoobrony) serię konwencjonalnych OP typu *Sōryū*, a w przyszłości będą też najprawdopodobniej odpowiadać za dostawy tych jednostek dla Australii ([Drobie Soryu](#), 2014-09-08). Co ciekawe, Tajwańczycy nie spodziewają się pomocy technicznej ze strony europejskich TKMS, DCNS i Navantii, które już w przeszłości miały odmówić im współpracy, obawiając się reakcji ze strony ChRL.

Powiązane wiadomości

[Tajwan zaprojektuje rodzime OP \(2014-12-30\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)