

# GlobalEye dla Francji?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 lipca 2024

Jak donosi portal *Intelligence Online*, Francja jest bliska zakupu szwedzkich samolotów rozpoznawczych GlobalEye. Maszyny miałyby zastąpić eksploatowane od 1991 przez francuskie lotnictwo cztery samoloty wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-3F Sentry.



*W kwietniu br. jeden GlobalEye został tymczasowo przebazowany do Francji, co można łączyć z zainteresowaniem Paryża tym samolotem / Zdjęcie: Saab*

Starzejące się samoloty E-3F podporządkowane są 36e Escadron de détection et de contrôle aéroportés. Dzięki temu, że były regularnie modernizowane mogą pozostać w służbie nawet do 2035. Zakup GlobalEye może to jednak przyspieszyć. Zakupu maszyn tej klasy nie przewidziano także w *Ustawie o programowaniu obronnym na lata 2024-2030*.

Nie ulega jednak wątpliwości, że Francuzi są realnie zainteresowanie szwedzkim systemem. Potwierdzać to może chociażby obecność GlobalEye we Francji w kwietniu br. Wówczas samolot przez kilka dni operował z bazy Mont-de-Marsan.

Prawdopodobnie był to element kampanii promocyjnej tego samolotu i zapoznanie z nim francuskich lotników połączone z testami. Egzemplarz przebazowany do Francji z Linköping został najpewniej zbudowany dla lotnictwa Zjednoczonych Emiratów Arabskich.

Nie jest na razie jasne ile samolotów mogłaby pozyskać Francja. Co więcej, według portalu *Eurasia Business News* umowa na nie miała już zostać podpisana. Na razie jednak brak oficjalnego potwierdzenia tych doniesień.

Jak podaje Saab, GlobalEye to powietrzny system rozpoznawczy, mogący realizować różnego rodzaju zadania, w tym przeznaczone dla samolotu wczesnego ostrzegania i kierowania, morskiego samolotu patrolowego, czy samolotu rozpoznania

elektronicznego i rozpoznania nad lądem. Bazuje on na zmodyfikowanym bizjocie Bombardier 6000/6500. Wyróżnia się on długotrwałością lotu ponad 11 h i miejscami dla 6-osobowej załogi.

Głównym sensorem samolotu jest stacja radiolokacyjna Erieye ER zamontowana w owiewce nad kadłubem. Uzupełnia ją radar rozpoznania morskiego SeaSpray, głowica optoelektroniczna Star Safire 380HD i sensory ESM / ELINT. Ponadto GlobalEye wyposażony jest w system identyfikacji swój-obcy, systemy łączności i samoobrony.

Pod koniec czerwca br. trzeci samolot tego typu dla własnych wojsk lotniczych zamówiła Szwecja. Umowa o wartości 2,6 mld SEK (970 mln PLN) ma zostać zrealizowana do 2029. W Flygvapnet (wojskach lotniczych Szwecji) maszyny te będą nosić oznaczenie S 106 ([Erieye w szwedzkim pakiecie dla Ukrainy](#), 2024-05-29).

## Powiązane wiadomości

[GlobalEye dla Francji? \(2024-07-11\)](#)

[Erieye w szwedzkim pakiecie dla Ukrainy \(2024-05-29\)](#)

[Szwedzi zamówili nowe CV90 \(2024-05-22\)](#)

[Szwecja zleciła projekt nowego CV90 \(2023-10-13\)](#)

[Pierwszy Saab 340 AEW już w kraju \(2024-03-07\)](#)

[Barbara z USA \(2024-02-08\)](#)

[Polski Saab 340 AEW zaprezentowany \(2023-09-29\)](#)

[Rekordowa szwedzka pomoc dla Ukrainy \(2024-02-21\)](#)

[Szwedzi przeszkolili ukraińskich żołnierzy \(2023-06-12\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)