

Tajlandia chce kupić samoloty szkolne

#Lotnictwo wojskowe 30 grudnia 2014

Władze Tajlandii zamierzają kupić nowe samoloty szkolenia zaawansowanego.



Tajlandia dysponuje obecnie flotą 36 przestarzałych L-39ZA/ART Albatros / Zdjęcie: Bangkok Post

Rząd w Bangkoku postanowił nabyć nowe samoloty szkolenia zaawansowanego przeznaczone dla *Kong Thab Akat Thai* (królewskich wojsk lotniczych Tajlandii). Na zakup 4 samolotów przeznaczono 3,5 mld THB (374 mln zł).

Obecnie do szkolenia pilotów *Kong Thab Akat Thai* używanych jest 36 czeskich L-39ZA/ART Albatros, produkcji Aero Vodochody, których miejscowe oznaczenie to B.KhF1. Zostały one wyposażone w izraelską awionikę i przystosowane do przenoszenia pocisków powietrze-powietrze Raytheon AIM-9 Sidewinder.

Decyzja o wyborze nowego samolotu szkolenia zaawansowanego ma być podjęta w 2015. Na razie swoje oferty oficjalnie zgłosiły Aero Vodochody (L-159 ALCA lub L-39NG, [Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa](#), 2014-07-18) i Alenia Aermacchi (M-346 Master, [Kolejne T-346A dla Włoch](#), 2014-12-23). Według tygodnika *Jane's* możliwe jest także zgłoszenie się przedsiębiorstw z ChRL (GAIC FTC-2000 / JL-9 Shanying, [JT-9 – nowy chiński samolot szkolny](#), 2011-06-27, lub HAIG L-15 Lieying, [Chińskie L-15 dla Ukrainy?](#), 2014-11-14), Republiki Korei (KAI FA-50, [Pierwszy FA-50 w służbie](#), 2013-08-21), Rosji (Jakowlew Jak-130, [12 Jaków-130 dla grupy akrobacyjnej WWS](#), 2014-02-11) i W. Brytanii (BAE Systems Hawk, [Rozpoczęto produkcję Hawków dla Omanu](#), 2014-06-06).

Powiązane wiadomości

[Tajlandia chce kupić samoloty szkolne \(2014-12-30\)](#)

JT-9 – nowy chiński samolot szkolny (2011-06-27)
Spóźniona informacja o oblocie (2008-06-26)
Próby Shi Lang od lipca? (2011-06-23)
Ożywianie Wariaga (2011-01-20)
Uzbrajanie chińskiego lotniskowca (2011-06-05)
Pierwszy FA-50 w służbie (2013-08-21)
12 Jaków-130 dla grupy akrobacyjnej WWS (2014-02-11)
Farnborough bez Russkich Witjazi? (2012-07-07)
Rozpoczęto produkcję Hawków dla Omanu (2014-06-06)
Oman zamówił Eurofightery (2012-12-21)
Oman kupi Eurofightery? (2008-11-13)
Oman – a jednak również F-16 (2010-08-04)
Oman szkoli pilotów w Chorwacji (2014-05-13)
Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa (2014-07-18)
Aero ujawniają L-169 (2013-12-12)
Draken kupi L-159? (2013-12-02)
Chińskie L-15 dla Ukrainy? (2014-11-14)
Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
Spóźniona informacja o oblocie (2008-06-26)
Oblot przedprodukcyjnego M-346 (2008-07-10)
Oblot seryjnego Jaka-130 (2009-05-27)
ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F (2011-07-18)
Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
Minshan zamiast AI-222? (2012-11-20)
Chile kupuje nowe samoloty szkolne (2013-01-07)
Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? (2014-01-26)
Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? (2014-01-13)
Wenezuela poszukuje następców OV-10 (2014-08-01)
DA40 i K-8 dla Wenezueli (2013-12-13)
Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Początek szkolenia na T-346A (2014-10-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)

