

Zamówienie na seryjne K2 Black Panther

#Wojska lądowe 30 grudnia 2014

Hyundai Rotem otrzymało zlecenie na dostawę dla wojsk lądowych Republiki Korei nieokreślonej liczby seryjnych czołgów podstawowych K2 Black Panther.



Pierwsze przedseryjne K2 Black Panther dostarczono wojskom lądowym Republiki Korei latem. Pojazdy służyły do prób terenowych i szkolenia załóg / Zdjęcie: Hyundai Rotem

Zlecenie o wartości 820 mln USD (2,8 mld zł) dotyczy dostawy najprawdopodobniej ok. 100 seryjnych K2 Black Panther. Według lokalnych mediów wozy będą dostarczane do 2017. Docelowo czołgi będą napędzane powerpackiem wyposażonym m. in. w 1500-konne silniki produkowane lokalnie przez Doosan Infracore i S&T Dynamics, a oparte na MTU MT833.

Pojazdy będą dostarczane rządowej Defense Acquisition and Procurement Agency (DAPA) i przez nią przekazywane bezpośrednio jednostkom wojsk lądowych Republiki Korei. K2 Black Panther uzupełnią w linii czołgi rodziny K1 / K1A1 i pozwolą na wycofanie z linii wozów M48, prezentujących najmniejszy potencjał bojowy. Ogłoszone wczoraj zlecenie ma zawierać w sobie opcję na dostawę kolejnych 400 pojazdów.

Pozytywne doświadczenia z eksploatacji K2 przez rodzime wojska lądowe, mają zwiększyć szanse producenta w walce o zlecenia eksportowe. Dotychczas z najnowszego produktu południowokoreańskiego przemysłu zbrojeniowego skorzystała Turcja, która zastosowała część rozwiązań technologicznych z Black Panther podczas prac nad rodzimym czołgiem Altay ([Silniki Altaya produkowane lokalnie](#), 2014-08-14).

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na seryjne K2 Black Panther \(2014-12-30\)](#)

[Silniki Altaya produkowane lokalnie \(2014-08-14\)](#)

[IDEF 2013: Nowości Otokara \(2013-05-09\)](#)

[Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)

Prezentacja prototypu czołgu Altay (2012-11-22)

IDEF 2013: Nowości Otokara (2013-05-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o