

Certyfikat MAK dla pasażerskiego Ansata

#Lotnictwo cywilne 30 grudnia 2014

Międzypaństwowy Komitet Lotniczy (MAK) wydał uzupełniający Certyfikat Typu dla śmigłowca Ansat, w wersji pasażerskiej.



Ansata w wersji pasażerskiej / Zdjęcie: Wiertaloty Rossii

Dzięki uzyskaniu uzupełniającego Certyfikatu Typu MAK, śmigłowiec Ansat może służyć do przewozu pasażerów na rynku cywilnym. Dostawy seryjnych wiroplątów mają rozpocząć się w 2015.

Pasażerska wersja Ansata została wyposażona w zmodernizowany układ wspomagania stateczności i elementy pozwalające na przewóz osób. Maksymalna masa śmigłowca do startu to 3600 kg.

Śmigłowiec może służyć do przewozu osób i ładunku, a także misji obserwacyjnych poszukiwawczo-ratowniczych, zwalczania pożarów oraz przewozu chorych ([Nowe rosyjskie śmigłowce medyczne](#), 2013-12-03). Konstrukcja jest przystosowana do operowania w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Jako potencjalni odbiorcy Ansata postrzegane są kraje Wspólnoty Niepodległych Państw, Azji Pd.-Wsch., Afryki i Ameryki Pd.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat MAK dla pasażerskiego Ansata \(2014-12-30\)](#)

[Nowe rosyjskie śmigłowce medyczne \(2013-12-03\)](#)

[Przedolimpijski sprawdzian Ka-226T \(2013-05-20\)](#)

[Prototyp Ka-226T w akcji \(2011-11-29\)](#)

[Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce \(2013-02-16\)](#)

Certyfikat MAK dla Ansata (2013-08-28)

Zmodyfikowany Ansat (2012-04-29)

Ansata-U dla wojsk lotniczych Rosji (2012-05-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o