

Dobry koniec roku Bombardiera

#Lotnictwo cywilne 31 grudnia 2014

Kanadyjski koncern zdobył zamówienia na kilkadziesiąt samolotów komunikacji regionalnej i biznesowych.



Zdjęcie: Bombardier

Przedostatni dzień mijającego roku był wyjątkowo pomyślny dla kanadyjskiego producenta. Przedstawiciele Bombardiera podpisali dwie umowy, dotyczące sprzedaży samolotów komunikacji regionalnej CRJ900 Next Gen (na zdjęciu) i odrzutowców biznesowych Learjet 75.

Pierwsza z nich została zawarta przez niezidentyfikowane towarzystwo, które złożyło zamówienie zakupu 24 CRJ900 NextGen ([CRJ900 wciąż poszukiwane](#), 2014-07-01). Ich wartość, według cen katalogowych, to 1,14 mld USD (4 mld zł).

Kanadyjskie przedsiębiorstwo zdobyło dotychczas zamówienia na 1858 samolotów z rodziny CRJ, w tym 384 CRJ900 / CRJ900 NextGen. Samoloty tego typu są używane przez ponad 60 linii i 30 użytkowników prywatnych z ponad 50 krajów całego świata. Do tej pory przewiozły one ponad 1,5 mld pasażerów, w trakcie ponad 41 mln h lotu, wykonując ponad 34 mln startów i lądowań.

Druga umowa, wartości 83 mln USD (291 mln zł), także złożona przez niezidentyfikowanego nabywcę, dotyczy 6 odrzutowców klasy biznes Learjet 75 ([Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów](#), 2014-09-15). Ma on opcję nabycia 3 kolejnych samolotów tego typu, co zwiększy wartość transakcji do 124 mln USD (435 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Dobry koniec roku Bombardiera \(2014-12-31\)](#)

[CRJ900 wciąż poszukiwane \(2014-07-01\)](#)

Rośnie sprzedaż Bombardierów (2014-04-01)
Kolejne CRJ dla China Express (2013-12-03)
Większa pojemność Q400 (2014-01-02)
American odbierają pierwszego CRJ900 (2014-06-06)
Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)
Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów (2014-09-15)
Bombardier gorzej niż poprzednio (2014-01-21)
Lepsze wyniki Embraera (2014-01-15)
CSeries znowu opóźniony (2014-01-17)
Ruszyła produkcja nowych Bombardierów (2014-05-13)
8 biznesowych Bombardierów (2012-07-01)
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)
