

160 AW189 dla Rosnieftu

#Lotnictwo cywilne 1 stycznia 2015

Rosnieft zamówił 160 włoskich śmigłowców AW189. Mają być one produkowane w Rosji przez spółkę NK Rosnieft i Rostech oraz włoskiej Finmeccanica.



29 grudnia 2014 rosyjskie korporacje NK Rosnieft i Rostech oraz włoska Finmeccanica podpisały umowę o współpracy. W imieniu stron dokument podpisali ich szefowie, Igor Sieczin, Siergiej Cziemiezow i Mauro Moretti. Częścią umowy jest dołączenie przez Rosnieft do powołanej przez Wiertalioty Rosii (spółka zależna Rostech) i AgustaWestland (należąca do Finmeccanica) spółki joint venture, która ma uruchomić w Rosji produkcję śmigłowców AW189.

Pierwszym nabywcą wyprodukowanych przez spółkę śmigłowców ma być Rosnieft. Do 2025 ma odebrać 160 AW189. Bazą produkcyjną będzie powstała niedawno pod Moskwą wytwórnia HeliVert ([Certyfikat MAK dla HeliVert](#), 2014-01-31). Tam też będą szkoleni piloci i obsługa śmigłowców.

Początkowo AW189 będą montowane w HeliVert z podzespołów dostarczanych zza granicy. Udział wytwórni rosyjskich ma rosnąć wraz z dostawami. Do 2025 śmigłowce mają być produkowane wyłącznie z rodzimych komponentów. Od czerwca 2012 HeliVert montuje śmigłowce AW139. Spółka ma wyłączność na sprzedaż śmigłowców AW139 i AW189 na terenie FR i krajów WNP.

Rosnieft ma wykorzystywać nabywane śmigłowce do lotów na platformy wiertnicze. Rosjanie uznali AW189 za przydatne do eksploatacji w warunkach arktycznych. Wydobywanie ropy naftowej z pokładów podmorskich i arktycznych jest obecnie

priorytetem rosyjskiej korporacji.

AW189 ma masę startową 8300 kg. Standardowo może przewozić 16 pasażerów. Został specjalnie zaprojektowany do lotów nadmorskich i operacji poszukiwawczo-ratowniczych ([Certyfikat EASA dla AW189 SAR](#), 2014-12-25).

Powiązane wiadomości

[160 AW189 dla Rosneftu \(2015-01-01\)](#)

[Certyfikat MAK dla HeliVert \(2014-01-31\)](#)

[AgustaWestland inwestuje w Rosji \(2013-08-26\)](#)

[Rosyjska linia montażowa AW139 \(2010-06-22\)](#)

[Farnborough: AgustaWestland bliżej Rosji \(2012-07-13\)](#)

[MO FR rezygnuje z AW139 \(2013-08-20\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Brytyjski SAR dla Soterii \(2010-02-11\)](#)

[Nowy przetarg na usługi SAR \(2011-11-28\)](#)

[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Trzy oferty w przetargu na śmigłowce \(2013-05-22\)](#)

[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[50 tys. h AW139 Gulf Helicopters \(2014-03-27\)](#)