

REMUS w poszukiwaniach szczątków A320

#Lotnictwo cywilne #Marynarka wojenna 1 stycznia 2015

Bezzałogowy pojazd podwodny REMUS weźmie udział w poszukiwaniach szczątków samolotu A320 linii AirAsia. Udostępnił go Singapur.



C-130 Hercules, który przewiózł pojazd REMUS z Singapuru do Pangkalan Bun / Zdjęcie: MediaCorp

Dziś o 8.30 czasu lokalnego z Singapuru wystartował transportowy C-130 Hercules z bezzałogowym pojazdem podwodnym REMUS. Samolot poleciał do portowego miasta Pangkalan Bun w Indonezji. Stamtąd REMUS został przewieziony śmigłowcem Super Puma na pokład okrętu RSS *Persistence*. Wraz z pojazdem przetransportowano jego 6-osobową obsługę.

Singapur do akcji poszukiwań szczątków rozbitego samolotu pasażerskiego A320 ([Odnaleziono szczątki A320 linii AirAsia, 2014-12-30](#)) linii AirAsia (lot QZ8501) skierował już 3 okręty – RSS *Persistence*, *Valour* i *Supreme*. Jutro ma do nich dołączyć okręt przeznaczony do poszukiwań podwodnych i ratownictwa MV *Swift Rescue*. Indonezja zaakceptowała też włączenie do poszukiwań singapurskiego trałowca.

Poszukującym szczątków wraku i ciał ofiar katastrofy sprzyja na razie pogoda. Morze jest dość spokojne, fale nie przekraczają 0,5-1,25 m. Widzialność za dnia wynosi ok. 10 mil. Na jutro zapowiadana jest niewielka, lokalna burza.

REMUS to rodzina bezzałogowych pojazdów podwodnych opracowanych pod koniec lat 1990. przez Hydroid, spółkę zależną Kongsberg Maritime, dla Woods Hole Oceanographic Institute. Geometria tych pojazdów jest zbliżona do torped ([Hazard do zwalczania min, 2014-04-17](#)). REMUS 6000 ma długość 3,84 m, a 6000 oznacza maksymalną głębokość operacyjną pojazdu. 3 pojazdy REMUS 6000 brały udział w poszukiwaniach wraku samolotu Airbus A330 linii Air France, który wpadł w 2009 do Atlantyku ([Airbus 330-202: błąd pilotów, 2012-07-05](#)) i szczątków amerykańskich

żołnierzy zaginionych podczas II w. św. na Pacyfiku ([Roboty szukają zaginionych na Pacyfiku](#), 2014-04-21).

Powiązane wiadomości

[REMUS w poszukiwaniach szczątków A320 \(2015-01-01\)](#)

[Airbus 330-202: błąd pilotów \(2012-07-05\)](#)

[Zapisy rejestratorów A330-203 \(2011-05-27\)](#)

[Hazard do zwalczania min \(2014-04-17\)](#)

[Zakończono ocenę Knifefisha \(2013-04-10\)](#)

[Kontrakt na rozwój COBRY \(2013-04-09\)](#)

[Próby morskie HMS Chiddingfold \(2013-07-19\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Nowe okręty Litwy \(2011-05-06\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[Cztery tankowce Tide od 2015 \(2013-07-09\)](#)

[Litwa przyjęła do służby niszczyciele min \(2013-07-16\)](#)

[Hugin dla Kormorana \(2014-02-19\)](#)

[Zakończono ocenę Knifefisha \(2013-04-10\)](#)

[Jednak Teledyne Gavia dla MW \(2013-07-23\)](#)

[Kormoran zrywa się do lotu \(2014-01-13\)](#)

[Zlecenie na kolejne LCS \(2014-03-11\)](#)

[Dwaj zwycięzcy \(2010-12-30\)](#)

[Wodowanie USS Jackson \(2013-12-16\)](#)

[Wodowanie USS Milwaukee \(2013-12-23\)](#)

[Hagel redukuje LCS \(2014-02-25\)](#)

[Roboty szukają zaginionych na Pacyfiku \(2014-04-21\)](#)

[Odnaleziono szczątki A320 linii AirAsia \(2014-12-30\)](#)

[Zaginął A320 AirAsia \(2014-12-28\)](#)