

Pierwszy Dreamliner dla Etihad

#Lotnictwo cywilne 2 stycznia 2015

Boeing przekazał liniom Etihad pierwszego Dreamlinera, w wersji 787-9.



Pierwszy 787-9, który trafił do floty Etihad. Do 2023 przewoźnik ma dysponować flotą 71 Dreamlinerów / Zdjęcie: Boeing

Przekazanie pierwszego Dreamlinera (787-9) liniom Etihad odbyło się w ostatnim dniu ubiegłego roku, w zakładach w Everett. Samolot zaprezentowano oficjalnie pod koniec września ub. r. ([A380 i Dreamliner dla Etihad](#), 2014-09-28). Na kadłubie i ogonie najnowszego nabytku przewoźnika z Abu Zabi naniesiono geometryczny wzór, symbolizujący nowoczesną architekturę Zjednoczonych Emiratów Arabskich, a kolory brązowy i złoty odzwierciedlają ich krajobraz.

Arabskie towarzystwo będzie pierwszym na Bliskim Wschodzie użytkownikiem Dreamlinerów. Ogółem linie zamówiły 41 787-9 i 30 787-10.

W kabinie najnowszego nabytku Etihad zabudowano 8 foteli klasy pierwszej, 28 foteli klasy biznes i 199 miejsc w klasie ekonomicznej. Samolot będzie obsługiwał połączenia z Abu Zabi Dusseldorfu, Bombaju i Waszyngtonu, a następnie do Brisbane i Moskwy.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Dreamliner dla Etihad \(2015-01-02\)](#)

[A380 i Dreamliner dla Etihad \(2014-09-28\)](#)

[Etihad przebił FlyDubai \(2008-07-15\)](#)

[Zamówienia na 50 B737-800 \(2008-07-15\)](#)

[Etihad wyleasingują ATR 72-500 \(2014-03-13\)](#)

[Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR \(2013-06-19\)](#)

[Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston \(2014-07-31\)](#)

[33 Dreamlinery dla ALC \(2013-09-19\)](#)

[Zmienione parametry Dreamlinerów \(2014-07-01\)](#)