

Su-30MKI zamiast Rafale?

#Lotnictwo wojskowe 2 stycznia 2015

W związku z przedłużającymi się negocjacjami w sprawie zakupu Rafale Indie biorą pod uwagę zakup większej liczby Su-30MKI.



Docelowo BVS mają dysponować 272 Su-30MKI do 2018. Jednak w przypadku fiaska negocjacji dotyczących zakupu francuskich Rafale, liczba ta może znacznie wzrosnąć / Zdjęcie: US Air Force

Podczas niedawnego spotkania z mediami minister obrony Indii Manohar Parrikar oficjalnie przyznał, że w trwających od stycznia 2012 negocjacjach z francuskim koncernem Dassault, dotyczących sprzedaży New Delhi samolotów wielozadaniowych Rafale, wciąż występują *komplikacje*.

Szef indyjskiego resortu obrony nie ujawnił szczegółów. Wiadomo tylko, że Francuzi nie chcą spełnić wszystkich wymagań stawianych przez dowództwo *Bharatiya Vāyu Senā* (wojsk lotniczych Indii).

Na początku grudnia ub. r. Parrikar zapewniał swojego francuskiego kolegę, ministra obrony Jean-Yves Le Driana, że negocjacje w sprawie Rafale będą odbywać się w *trybie przyspieszonym*. Z kolei ten ostatni miał stwierdzić, iż po Nowym Roku wyśle do Indii *specjalnego pełnomocnika*, który zajmie się rozmowami.

Według dziennika *Business Standard*, główną kością niezgody jest przekazanie zakładom Hindustan Aeronautics Ltd. i ich podwykonawcom nowoczesnych technologii, niezbędnych do wyprodukowania w Indiach 108 ze 126 zamówionych samolotów.

Z tego powodu minister Parrikar oświadczył, że w razie niepowodzenia negocjacji z Francuzami BVS zamówią większą liczbę Su-30MKI ([Za mało eskadr myśliwskich BVS](#), 2014-12-23). Te ostatnie wytwarzane są w zakładach HAL w Nashik. Ich cena jednostkowa wynosi obecnie 3,58 mld INR (198 mln PLN), czyli mniej niż połowę zakładanej ceny Rafale ([Tejas jest najtańszy](#), 2014-01-13).

Powiązane wiadomości

- [Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)
 - [Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)
 - [Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur \(2013-05-15\)](#)
 - [Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)
 - [Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)
 - [ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)
 - [Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)
 - [Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)
 - [Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)
 - [Umowa w sprawie Rafale w 2014 \(2013-10-18\)](#)
 - [GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)
 - [Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)
 - [Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)
 - [Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami \(2013-10-23\)](#)
 - [Drugi etap prac nad INS Vikrant \(2013-10-24\)](#)
 - [Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)
 - [Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)
 - [Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)
 - [Koniec służby indyjskich MiG-21FL \(2013-12-12\)](#)
 - [Za mało eskadr myśliwskich BVS \(2014-12-23\)](#)
 - [Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)
 - [ZEA rezygnują z Typhoonów \(2013-12-21\)](#)
 - [Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)
 - [Rafale \(najwcześniej\) po wyborach \(2014-02-10\)](#)
 - [Minister o stratach BVS \(2014-07-09\)](#)
 - [Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)
 - [Kolejny wypadek w Indiach \(2013-06-25\)](#)
 - [40 statków powietrznych w 3 lata \(2013-08-06\)](#)
 - [Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)
 - [Katastrofa indyjskiego Herculesa \(2014-03-28\)](#)
 - [Katastrofa MiG-21bis w Indiach \(2014-05-27\)](#)
 - [Rafale w Indiach \(2014-06-12\)](#)
 - [Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)
 - [Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)
 - [Su-30MKI wznowiają loty \(2014-11-18\)](#)
-