

Rekordowy rok Boeinga

#Lotnictwo cywilne 7 stycznia 2015

Amerykański potentat dostarczył w ub. r. 723 duże samoloty komunikacyjne.



W 2014 do linii lotniczych trafiły pierwsze Dreamlinery 787-9. Jednym z ich odbiorców były m.in. Air New Zealand / Zdjęcie: Boeing

Po raz drugi z rzędu Boeing pobił własny rekord w ilości samolotów pasażerskich dostarczonych w ciągu roku. W 2014 użytkownicy odebrali 723 samoloty, wyprodukowane przez koncern z Seattle. W 2013 liczba ta wyniosła 648 samolotów. Jednocześnie Amerykanie zdobyli zamówienia na 1432 kolejne samoloty, wartości 232,7 mld USD (ponad 846 mld zł).

W ub.r. do linii lotniczych trafiło 485 wąskokadłubowych samolotów z rodziny 737. Jednocześnie przekazano 99 szerokokadłubowych Boeingów 777. 2014 stał także pod znakiem rekordowych dostaw najnowszego produktu – Dreamlinera. Producent przekazał 114 samolotów tego typu, w tym pierwsze 787-9 ([Pierwszy Dreamliner dla Etihad](#), 2015-01-02).

Spośród zamówionych statków powietrznych największą popularnością cieszyły się 737 Next-Generation i 737 MAX – przewoźnicy postanowili zakupić ich aż 1104 ([Air China kupują Boeingi 737](#), 2014-12-23, [Boeingi 737 Max dla Jetlines](#), 2014-12-15). Liczba zamówionych 777 i 777X wyniosła 283 ([Setny Boeing 777-300ER dla Emirates](#), 2014-10-30).

Dzięki udanemu 2014 Boeing może pochwalić się zamówieniami na łącznie 5789 dużych samolotów komunikacyjnych. Najwięcej z nich to modele z rodziny 737 – aż 4299. Kolejnym chętnie kupowanym typem jest 787 Dreamliner – linie lotnicze czekają na odbiór 843 samolotów. Nieco mniejszą popularnością cieszą się 777. Amerykanie mają dostarczyć ich jeszcze 564. Stawkę zamykają 767, z liczbą 47 niedostarczonych samolotów i 747, których do przekazania pozostało tylko 36 ([Tempo produkcji 747](#)

[znów spadnie, 2014-12-10](#)).

Powiązane wiadomości

[Rekordowy rok Boeinga \(2015-01-07\)](#)

[Setny Boeing 777-300ER dla Emirates \(2014-10-30\)](#)

[Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat \(2013-11-19\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Pierwszy A380 dla Asiana oblatany \(2013-12-16\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines \(2013-07-11\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo \(2014-01-09\)](#)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines \(2014-12-15\)](#)

[R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot \(2013-06-09\)](#)

[Airbusy i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)

[Nowa trasa Ryanair ze Szczecina \(2014-12-11\)](#)

[Modlin czwartą bazą Ryanair \(2014-10-22\)](#)

[Otwarcie bazy Ryanair w Gdańsku \(2014-10-29\)](#)

[Air China kupują Boeingi 737 \(2014-12-23\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Nowe samoloty Air China \(2014-10-01\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Etihad \(2015-01-02\)](#)

[A380 i Dreamliner dla Etihad \(2014-09-28\)](#)

[Etihad przebił FlyDubai \(2008-07-15\)](#)

[Etihad wyleasingują ATR 72-500 \(2014-03-13\)](#)

[Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston \(2014-07-31\)](#)