

Japonia oferuje Brytyjczykom P-1

#Lotnictwo wojskowe 8 stycznia 2015

Rząd w Tokio chce zaoferować W. Brytanii morskie samoloty patrolowe Kawasaki P-1.



Według nieoficjalnych doniesień Japonia oferuje Brytyjczykom morskie samoloty patrolowe P-1 / Zdjęcie: MO Japonii

Jak donosi agencja Reutera, Japonia zwróciła się do W. Brytanii z ofertą sprzedaży morskich samolotów patrolowych Kawasaki P-1. Po złomowaniu Nimrodów MRA4, Royal Navy wciąż pozostaje bez wyspecjalizowanych statków powietrznych, zdolnych do długotrwałego patrolowania akwenów ([Najdroższy złom świata](#), 2011-01-28).

Propozycja wystosowana przez rząd w Tokio jest efektem niedawnego postanowienia rządu premiera Shinzo Abe o zezwoleniu na eksport japońskiego uzbrojenia. Oferta złożona Brytyjczykom jest pierwszą próbą wejścia na rynek europejski. Co ważne, nawet w przypadku niepowodzenia, będzie to sygnał dla innych potencjalnych kontrahentów, jak Kanada, Norwegia, czy Nowa Zelandia – twierdzą źródła zbliżone do japońskich sfer rządowych.

Według Reutera wartość transakcji może sięgnąć ok. 1 mld USD (3,65 mld USD). Teppei Kobayashi, rzecznik Kawasaki Heavy Industries odmówił komentarza w tej sprawie, zasłaniając się tajemnicą handlową i bezpieczeństwem kraju. Rozmowy pomiędzy Brytyjczykami i Japończykami mogą toczyć się też podczas przyszłotygodniowego forum w Londynie, zorganizowanego przez *think-tanki* z obydwu krajów.

Japonia postanowiła zakupić 20 P-1, w cenie jednostkowej ok. 20 mld jenów (610 mln zł), w ciągu następnych 5 lat. Jednak kłopoty z ich wyposażeniem sprawiły, że dostawy opóźniają się ([Japońskie P-1 wkrótce wznowią loty](#), 2013-10-09).

Jak wiadomo, Londyn podejmie decyzję o następcach Nimrodów w br. Pod uwagę brane są bezzałogowce Triton ([Nowi nabywcy Global Hawków?](#), 2014-08-21) lub samoloty P-8 Poseidon ([Poseidon następcą Nimroda?](#), 2014-04-03). Obydwie konstrukcje pochodzą z USA, tak więc będą bardzo groźnymi konkurentami dla japońskiego P-1. Niewykluczone jest też, że o wszystkim zadecyduje Waszyngton, którego Japończycy i Brytyjczycy są bliskimi sojusznikami.

Powiązane wiadomości

[Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 \(2015-01-08\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Japońskie P-1 wkrótce wznowią loty \(2013-10-09\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

[Amerykańsko-brytyjskie loty Rivet Joint \(2011-01-18\)](#)

[Problemy z RC-135W RAF \(2013-09-23\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Nowi nabywcy Global Hawków? \(2014-08-21\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[ILA 2014: AISIS zamiast Euro Hawka \(2014-05-22\)](#)

[Niemcy zrezygnują z Euro Hawka? \(2013-05-16\)](#)

[Farnborough 2014: G 520 zamiast bsl \(2014-07-18\)](#)

[ILA 2014: AISIS zamiast Euro Hawka \(2014-05-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o