

Wstępny projekt FGFA zakończony

#Lotnictwo wojskowe 12 stycznia 2015

Rosjanie i Hindusi zakończyli prace nad wstępnym projektem myśliwca nowej generacji - FGFA.



FGFA ma być dwumiejscową wersją rosyjskiego T-50 / Zdjęcie: Suchoj

Przedstawiciele koncernów Suchoj i Hindustan Aeronautics Ltd. przekazali mediom informację o zakończeniu wstępnego projektu samolotu myśliwskiego nowej generacji (FGFA, [Indyjscy dowódcy krytykują FGFA](#), 2014-01-26). Jego odbiorcą mają być *Bharatiya Vāyu Senā* (wojska lotnicze Indii).

Razem z hinduskimi kolegami zakończyliśmy projektowanie eksportowej wersji Suchoja PAK-FA, znanej w Indiach jako FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft). Mamy już skompletowaną dokumentację i określiliśmy zakres następnego etapu projektu i wielkość przyszłej produkcji – powiedział Andriej Marszankin, dyrektor ds. współpracy.

Co ciekawe, w odróżnieniu od Rosjan Hindusi wybrali dwumiejscową wersję PAK-FA. *We współczesnej przestrzeni bitewnej niezwykle trudno jest jednocześnie pilotować samolot i używać jego uzbrojenia. Dlatego strona indyjska zasugerowała, aby nowy samolot wielozadaniowy dla BVS miał załogę dwuosobową – dodał Marszankin.*

Dostawy seryjnych PAK-FA (T-50) dla WWS FR mają rozpocząć się w 2016. Obecnie trwają próby w locie samolotów przedseryjnych ([Pożar silnika T-50](#), 2014-06-11).

Powiązane wiadomości

[Wstępny projekt FGFA zakończony \(2015-01-12\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA \(2011-08-21\)](#)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA (2011-08-17)

Piąty T-50 w Żukowskim (2013-11-21)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)

Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)

Czwarty PAK FA w powietrzu (2012-12-12)

Długotrwały lot PAK-FA (2013-01-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o