

Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 stycznia 2015

Rząd w Londynie zamierza zmodernizować system obrony powietrznej Falklandów.



Jednym z elementów FLAADS(L) będą najprawdopodobniej radary Saab Giraffe, już dostarczone Brytyjczykom razem z systemem LEAPP / Zdjęcie: Lockheed Martin

Niedawne plany pozyskania przez Argentynę nowoczesnych samolotów wielozadaniowych spowodowały, że brytyjcy planiści zaczęli rozważać zmodernizowanie systemu obrony powietrznej Falklandów. Wprawdzie wojna o wyspy na końcu świata zakończyła się ponad trzy dekady temu, jednak jej echa wciąż są żywe, zarówno w Argentynie, jak i w W. Brytanii ([Brytyjskie weto na Gripeny?](#), 2014-11-08, [Falklandy pozostaną brytyjskie](#), 2013-03-12). Na decyzję Brytyjczyków wpłynęły zapewne także doniesienia z końca ub. r. o możliwej wymianie 12 rosyjskich samolotów uderzeniowych Su-24 za argentyńską wołowinę i pszenicę.

W związku z tym brytyjski resort obrony zamierza zainstalować na Falklandach nowy system zarządzania walką, obejmujący urządzenia dowodzenia, kierowania, łączności, a także nowe wyrzutnie pocisków i stacje radiolokacyjne. Obecnie brytyjskie siły na wyspach liczą ok. 1200 żołnierzy, 4 samoloty wielozadaniowe Typhoon ([Eurofighterzy na Falklandach](#), 2009-10-27), baterię wyposażoną w zestawy przeciwlotnicze Rapier i okręt patrolowy. W ub. r. Londyn wydał 63 mln funtów (345 mln zł) na ich utrzymanie.

Londyn analizuje obecnie możliwości zainstalowania na Falklandach elementów obrony powietrznej bliskiego zasięgu FLAADS(L) [Future Local Area Air Defense System (Land)] – następcy Rapiera. Zaproszenie do negocjacji z potencjalnymi dostawcami ma być opublikowane latem br. Zawarcie kontraktu spodziewane jest rok później.

Wśród chętnych do podpisania umowy z W. Brytanią wymienia się Lockheed Martina, który pod koniec ub. r. dostarczył *British Army* system *Land Environment Air Picture*

Provision (LEAPP), zdolny do obserwacji przestrzeni powietrznej w zasięgu 5-100 km. Inni producenci to Saab, dostarczający radary Giraffe ([Nowe radary Saaba](#), 2014-05-12) i MBDA, które opracowało pociski przeciwlotnicze / przeciwrakietowe Common Anti-Air Modular Missile (CAMM) / Sea Ceptor ([Brazylia wybiera Sea Ceptor](#), 2014-12-01, [Udane próby Sea Ceptor](#), 2014-07-07).

Powiązane wiadomości

[Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów \(2015-01-12\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Falklandy pozostaną brytyjskie \(2013-03-12\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Brytyjski pokaz siły \(2012-02-05\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Nowe radary Saaba \(2014-05-12\)](#)

[IRIS-T SLS dla Szwecji \(2013-03-13\)](#)

[Udana próba IRIS-T SL \(2009-10-31\)](#)

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Kolejne zlecenie na Athury \(2013-03-28\)](#)

[Arthury dla Korei \(2011-01-31\)](#)

[Udane próby Sea Ceptor \(2014-07-07\)](#)

[CAMM wystrzelony z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)

[Sea Ceptor, następca Sea Wolfów \(2012-01-31\)](#)

[MBDA rozwija współpracę z Thales UK \(2013-04-08\)](#)

[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)

[Sea Ceptor, następca Sea Wolfów \(2012-01-31\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[CAMM wystrzelony z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[Brytyjskie weto na Gripeny? \(2014-11-08\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Brytyjski pokaz siły \(2012-02-05\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Kfiry zamiast Mirage? \(2014-01-13\)](#)

[Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny \(2014-10-27\)](#)

[Brazylia wybrała Gripena \(2013-12-19\)](#)

[Argentyna zainteresowana Gripenami NG \(2014-10-23\)](#)

[Brazylia wybiera Sea Ceptor \(2014-12-01\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)
[CAMM wystrzelony z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)
[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)
[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)
[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)
[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)
[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)
[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o