

Kutry patrolowe od Kership

#Marynarka wojenna 12 stycznia 2015

Arabia Saudyjska pozyska kilkadziesiąt 30-metrowych kutrów patrolowych od Kership.



Szczegóły techniczne nowych 30-metrowych kutrów patrolowych dla Arabii Saudyjskiej będą dopiero negocjowane. Jednostki zostaną najprawdopodobniej wyposażone w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia i 12,7-mm wkm. Na ich pokładzie powinno znaleźć się też miejsce na co najmniej jedną łódź pólsztynną, używaną przez zespoły interwencyjne / Rysunek: Kership

Według francuskiego *Le Figaro* Kership miała otrzymać zlecenie na dostawę Arabii Saudyjskiej 25-30 30-metrowych kutrów patrolowych. Wartość porozumienia ma wynieść 500 mln euro (2 mld zł). Jego szczegóły będą negocjowane w br.

O saudyjskie zlecenie ubiegało się także Constructions Mécaniques de Normandie (CMN) oraz Océa. Na korzyść Kership przemawiać miało zadeklarowane przez producenta wysokie tempo dostaw kolejnych kutrów patrolowych.

Porozumienie wstępne zawiera w sobie opcję na dodatkowe 15 okrętów patrolowych. Saudyjczycy wyrażają także zainteresowanie pozyskaniem nieokreślonej liczby mniejszych, 12-metrowych jednostek patrolowych. Obie konstrukcje mają pomóc w ochronie baz marynarki wojennej oraz strategicznej infrastruktury portowej, zagrożonych atakami ze strony terrorystów powiązanych np. z Państwem Islamskim.

Co ciekawe, dostawa kilkadziesiątu kutrów patrolowych może nie być jedynym zleceniem od marynarki wojennej Arabii Saudyjskiej. Latem 2014 francuskie media informowały o rosnącym zainteresowaniu Saudów pozyskaniem 6 fregat typu FREMM, oferowanych im przez DCNS ([Saudowie bliżej FREMM](#), 2014-08-27). Jeżeli Rijad zdecyduje się na kupno okrętów, Kership – *spółka-córka* DCNS i Piriou – może otrzymać zadanie produkcji wybranych podzespołów lub urządzeń pokładowych ([Powstał KERSHIP](#), 2013-05-21).

Powiązane wiadomości

[Kutry patrolowe od Kership \(2015-01-12\)](#)

Powstał KERSHIP (2013-05-21)
Piriou skonstruuje statek szkoleniowy (2012-09-11)
Zahamowanie tempa zbrojeń (2011-04-12)
Kontrakt na obsługę Charles de Gaulle (2012-09-24)
Charles de Gaulle znowu w służbie (2008-12-05)
Rafale wracają do Afganistanu (2009-01-15)
Aquitaine odebrana (2012-11-27)
Marokański kontrakt na FREMM (2008-04-21)
FREMM – pełne zamówienie (2009-10-12)
Aquitaine na morzu (2011-04-19)
Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)
Aquitaine wystrzeliła torpedę (2012-07-01)
Aquitaine w Brest (2012-11-07)
IDEX: Montaż Almaka zgodnie z planem (2013-02-22)
Piriou skonstruuje statek szkoleniowy (2012-09-11)
Saudowie bliżej FREMM (2014-08-27)
Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
Próby marokańskiej FREMM (2013-07-11)
Stępka pod Luigi Rizzo (2013-09-10)
Wodowanie Provence (2013-09-19)
Saudowie potwierdzają zainteresowanie FREMM (2014-03-25)
Francja wyremontuje saudyjskie okręty (2013-10-09)
Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)
Aquitaine (prawie) gotowa do ZOP (2014-02-24)
Hagel redukuje LCS (2014-02-25)
Egipt bliski zakupu Gowindów (2014-03-05)
Zlecenie na kolejne LCS (2014-03-11)
DCNS oferuje Kanadzie FREMM (2014-05-26)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)
Carlo Margottini przekazana (2014-03-03)
Saudowie potwierdzają zainteresowanie FREMM (2014-03-25)
Kanady problem z okrętami (2014-04-22)
Próby ogniowe Normandie (2014-05-16)
Ostatni Hero zwodowany (2014-05-21)
Miliardowe zlecenie DCNS (2014-06-03)
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)
Egipt bliski zakupu Gowindów (2014-03-05)
Gowindy tym razem dla Urugwaju? (2014-04-04)
DCNS dla Saudów (2014-07-07)
Francja wyremontuje saudyjskie okręty (2013-10-09)
Saudowie potwierdzają zainteresowanie FREMM (2014-03-25)