

# Oblot 242-tonowego A330

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2015

**Wczoraj oblatano Airbusa A330 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t.**



*Pierwszy A330-300 o masie startowej 242 t startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Airbus*

Wczoraj w Tuluzie-Blagnac w powietrze wzbił się pierwszy Airbus A330-300 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t ([Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330](#), 2014-11-06). Lot samolotu trwał 3,5 h.

Załogę stanowili kapitan Thierry Bourges i pierwszy oficer Jean-Louis Rabilloud oraz inżynierowie prób w locie Joan Andre, Gert Wunderlich i Alain Pourchet. W trakcie lotu sprawdzili oni własności pilotażowe samolotu oraz zbadali osiągi.

Dotychczas na zakup 242-tonowych A330 zdecydowało się 11 przewoźników. Pierwszym odbiorcą będą amerykańskie Delta Air Lines. Pierwszy samolot ma do nich trafić w 2 kwartale br. Natomiast 242-tonowa wersja A330-200 ma wejść do eksploatacji na początku 2016.

A330 o zwiększonej masie startowej jest podstawą do rozwoju konstrukcji A330neo (new engine option). W samolocie tym zastosowane zostaną silniki Rolls-Royce Trent 7000 ([AirAsia X zamawiają 55 A330neo](#), 2014-12-15).

Powiązane wiadomości

[Oblot 242-tonowego A330 \(2015-01-13\)](#)

[Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 \(2014-11-06\)](#)

[Delta znów kupuje Airbussy \(2013-09-04\)](#)

[Delta kupiła 100 Boeingów \(2011-08-25\)](#)

[AirAsia X zamawiają 55 A330neo \(2014-12-15\)](#)

[25 dodatkowych A330-300 dla AirAsia X \(2013-12-19\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o