

## Australijskie fregaty z importu?

#Marynarka wojenna 13 stycznia 2015

**Władze Australii wciąż nie zdecydowały o sposobie pozyskania serii nowych fregat rakietowych dla rodzimej marynarki wojennej.**



*Decyzja o sposobie zakupu nowych fregat rakietowych zostanie podjęta najwcześniej pod koniec obecnej dekady. Nowe okręty powstaną w ramach programu Sea 5000. Ich koszt wyniesie ok. 10 mld AUD. Zastąpią w linii obecnie używane jednostki typu Anzac / Zdjęcie: MO Australii*

Marynarka wojenna Australii zamierza pozyskać co najmniej 8 nowych fregat rakietowych. Okręty zastąpią w linii obecnie używane jednostki typu Anzac (na zdjęciu HMAS Arunta (151)) ([Próby morskie HMNS Anzac](#), 2014-11-11). Wartość programu zakupowego (Sea 5000) może wynieść 10 mld AUD (29 mld zł).

W dalszym ciągu nie wiadomo, czy nowe okręty powstaną przy udziale rodzimego przemysłu stocznioowego, czy producentów z zagranicy. Australijska klasa polityczna rozważa wybór jednej z trzech opcji realizacji programu Sea 5000. W powszechnej ocenie najbezpieczniejszym rozwiązaniem jest zlecenie budowy okrętów partnerowi zagranicznemu. Jednostki powstałyby wówczas w oparciu o istniejący projekt, co zmniejsza ryzyko przekroczenia terminarza lub kosztorysu przedsięwzięcia.

Alternatywą jest zamówienie okrętów budowanych w oparciu o modyfikację jednego z projektów, który jest już w użyciu. Trzecim rozwiązaniem, budzącym zarazem najwięcej kontrowersji, jest zaprojektowanie nowych jednostek od podstaw, w pełni uwzględniając wymogi techniczne marynarki wojennej Australii. Jest to jednak najbardziej ryzykowna opcja, w której ryzyko wystąpienia opóźnień lub przekroczenia kosztorysu jest największe.

Decyzja o sposobie zakupu nowych fregat ma zostać podjęta najwcześniej w 2018. Obecne australijskie władze mają skłaniać się najbardziej ku pierwszej z wymienionych opcji. Jej wybór ograniczy jednak grono potencjalnych dostawców jedynie do producentów z zagranicy. Na takie rozwiązanie nie chcą zgodzić się przedstawiciele

zlokalizowanych głównie na południu Australii stoczni, które od lat współpracują z marynarką wojenną. Opozycja ostrzega zarazem rząd, że zakup okrętów za granicą *de facto* oznaczałby koniec rodzimego przemysłu stoczniowego.

W powszechnej ocenie jedyną szansą rodzimych stoczni na przekonanie władz centralnych będzie sprawna budowa kolejnych niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*. Przedsięwzięcie zaliczyło już jednak kilkuletnie opóźnienie. Jego budżet przekroczone o co najmniej 600 mln AUD (1,7 mld zł) ([Na ratunek AWD](#), 2014-12-10, [Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26).

## Powiązane wiadomości

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Osłona transportu morskiego \(2012-10-16\)](#)

[Transport pod parasolem \(2013-02-18\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Caiman z MU90 \(2013-09-09\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o