

# Airbus przekroczył plan

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2015

## Europejski producent przekazał użytkownikom w ub. r. 629 samolotów.



*Jednym z najważniejszych wydarzeń ubiegłego roku dla Airbusa było przekazanie pierwszego seryjnego A350 liniom Qatar Airways / Zdjęcie: Airbus*

Dziś szefowie Airbusa podali do publicznej wiadomości wyniki, jakie osiągnięto w 2014. Dostawa 629 dużych samolotów komunikacyjnych oznacza przekroczenie zakładanych wcześniej planów i przekroczenie osiągnięcia z 2013. Jest jednak mniej, niż w tym samym czasie przekazał odbiorcom Boeing ([Rekordowy rok Boeinga](#), 2015-01-07).

W ub. r. linie lotnicze odebrały 490 samolotów wąskokadłubowych z rodziny A320, 108 A330, 30 największych samolotów komunikacyjnych świata A380 i pierwszego A350 XWB.

Koncern z Tuluzy zdobył w 2014 zamówienia na 1456 nowych samolotów – 1321 wąskokadłubowych i 135 szerokokadłubowych. Złożyło je 67 przewoźników, z czego 14 – po raz pierwszy. W efekcie europejskie przedsiębiorstwo może pochwalić się zamówieniami na 6386 samolotów, których łączna wartość to 919,3 mld USD (3,33 bln zł). Tu z kolei Airbus ma przewagę nad Boeingiem, o niemal 600 samolotów.

Do najważniejszych wydarzeń ub. r. Airbus zalicza oblot A320neo ([Próby A320neo](#), 2014-09-26) i dostarczenie pierwszego A350 ([Pierwszy A350 dla Qatar Airways](#), 2014-12-22). Na uwagę zasługuje też zdobycie 120 zamówień na A330neo w ciągu pół roku od rozpoczęcia programu ([AirAsia X zamawiają 55 A300neo](#), 2014-12-15).

Jednocześnie europejski koncern podał też nowe ceny katalogowe swoich produktów, które mają obowiązywać w br. W porównaniu z 2014 wzrosły one średnio o 3,27% ([Nowe ceny katalogowe Airbusów](#), 2014-01-14).

Najmniejszy A318 kosztować ma 74,3 mln USD (269 mln zł), A319 – 88,6 mln USD (321mln zł), A320 – 97,0 mln USD (351 mln zł), a A321 – 113,7 mln USD (412 mln zł). Samoloty wąskokadłubowe z rodziny neo, czyli A319neo, A320neo i A321neo kosztują odpowiednio 97,5 mln USD (353 mln zł), 106,2 mln USD (385 mln zł) i 124,4 mln USD (451 mln zł).

Natomiast cena szerokokadłubowego A330-200 to 229,0 mln USD (829 mln zł), A330-800neo – 249,6 mln USD (904 mln zł), towarowego A330-200F – 232,2 mln USD (841 mln zł), A330-300 – 253,7 mln USD (919 mln zł), a A330-900neo – 284,6 mln USD (1,03 mld zł).

Koszt jednostkowy samolotów z rodziny A350 wynosi w przypadku A350-800 – 269,5 mln USD (976 mln zł), A350-900 – 304,8 mln USD (1,10 mld zł) i A350-1000 – 351,9 mln USD (1,28 mld zł). Za A380-800 zapłacić trzeba 428,0 mln USD (1,55 mld zł).

## Powiązane wiadomości

[Airbus przekroczył plan \(2015-01-13\)](#)

[Nowe ceny katalogowe Airbusów \(2014-01-14\)](#)

[Wizz Air zamawiają Airbasy A321 \(2013-10-18\)](#)

[Certyfikat Sharkletów \(2012-12-04\)](#)

[10 mln pasażerów Wizz Air w Katowicach \(2013-10-17\)](#)

[Zamówiono już 10 tys. samolotów z rodziny A320 \(2013-10-29\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Sharklety, tym razem w USA \(2013-02-22\)](#)

[25 dodatkowych A330-300 dla AirAsia X \(2013-12-19\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Pierwszy A380 dla Asiana oblatany \(2013-12-16\)](#)

[Próby A350 w Boliwii \(2014-01-10\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Nowe malowanie A350 \(2014-01-02\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Tigerair zamawiają A320neo \(2014-03-24\)](#)

[Airbasy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Prezentacja pierwszego A320neo \(2014-07-02\)](#)

[AirAsia X zamawiają 55 A330neo \(2014-12-15\)](#)

[25 dodatkowych A330-300 dla AirAsia X \(2013-12-19\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)  
Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)  
Pierwsza trasa katarskich A350 (2014-10-21)  
Pierwszy seryjny A350 oblatany (2014-10-17)  
Rekordowy rok Boeinga (2015-01-07)  
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)  
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)  
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)  
Tempo produkcji 747 znów spadnie (2014-12-10)  
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)  
Silk Way odbierają Boeingi 747-8F (2014-08-29)  
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)  
Boeingi 737 Max dla Jetlines (2014-12-15)  
R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot (2013-06-09)  
Nowa trasa Ryanair ze Szczecina (2014-12-11)  
Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)  
Boeingi dla Air China (2013-03-05)  
Nowe samoloty Air China (2014-10-01)  
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)  
A380 i Dreamliner dla Etihad (2014-09-28)

---