

Juan Carlos I przechodzi przegląd

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 stycznia 2015

Wczoraj rozpoczęto pierwszy przegląd techniczny hiszpańskiego okrętu desantowego, *Juan Carlos I* (L61).



Marynarka wojenna Hiszpanii rozpoczęła przegląd techniczny Juan Carlos I. Prace potrwać do połowy marca. Jednostka znajduje się w linii od 2010 / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Prace techniczne na okręcie *Juan Carlos I* zostaną przeprowadzone w stoczni Navantii w Cádiz. Producent dokona kompleksowego przeglądu jednostki, oceniając które urządzenia pokładowe wymagają wymiany. Okręt otrzyma m.in. nowe elementy układu pędowego. Odmalowany zostanie też jego kadłub oraz nadbudówka.

Przegląd *Juana Carlosa I* potrwa do połowy marca. Jest to pierwsze tego typu przedsięwzięcie od 2010, kiedy okręt znalazł się w linii ([Juan Carlos I w służbie](#), 2010-10-01). Przez ostatnie 4 lata jednostka brała udział w serii ćwiczeń morskich, a także wielonarodowych operacji antypirackich i antyterrorystycznych. Desantowiec promował też hiszpański przemysł okrętowy, odbywając kurtuazyjne wizyty w wybranych państwach.

Kampania promocja *Juana Carlosa I* przyniosła już pierwsze owoce. Navantia otrzymała zlecenia na dostawę okrętów opartych na projekcie hiszpańskiego desantowca od Australii i Turcji ([HMAS Canberra w linii](#), 2014-11-28, [Wstępne założenia tureckiego desantowca](#), 2014-03-27).

W grudniu 2014 Hiszpanie zawarli z kolei porozumienie z lokalnym Larsen & Turbo Ltd. ([Navantia z Larsen & Turbo](#), 2014-12-27). Obaj producenci będą oferować marynarce wojennej Indii zakup serii okrętów desantowych wzorowanych na hiszpańskiej jednostce.

Warto przypomnieć, że wiosną 2014 lokalne media sugerowały, że Madryt rozważa zakup drugiego okrętu desantowego. Ostatecznie zrezygnowano z tych planów. Zaoszczędzone środki przeznaczono na budowę kolejnych okrętów patrolowych BAM (*Buques de Acción Marítima*) typu *Meteoro* ([Przyznano środki na BAM](#), 2014-05-23).

Powiązane wiadomości

[Juan Carlos I przechodzi przegląd \(2015-01-13\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[Wodowanie Juana Carlosa I \(2008-03-12\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Blas de Lezo w Stambule \(2013-08-01\)](#)

[Milgem od nowa \(2013-09-30\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

[Adelaide opuścił Hiszpanię \(2013-12-20\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Przyznano środki na BAM \(2014-05-23\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)

[Szkolenie na Meteoro \(2013-07-29\)](#)

[Zderzenie hiszpańskich F/A-18 \(2009-06-16\)](#)

[Konflikt wokół Gibraltaru \(2013-02-07\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Príncipe de Asturias zostanie skreślony ze stanu floty \(2013-10-29\)](#)

[Co dalej z Principe de Asturias? \(2013-05-09\)](#)

[Są chętni na Principe de Asturias \(2013-05-27\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Śmierć operatora Camcoptera S-100 \(2012-05-10\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Wady południowokoreańskich S-100 \(2013-10-24\)](#)

[Skeldar bierze udział w Atalancie \(2013-11-13\)](#)

[Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? \(2014-04-18\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Więcej BAM dla Hiszpanii \(2014-05-09\)](#)

Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Ostatnie próby morskie Canberra (2014-08-19)
Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra (2014-10-03)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
