

Plany zakupowe Trynidadu i Tobago

#Marynarka wojenna 14 stycznia 2015

Władze tego wyspiarskiego państwa ogłosiły nowy ambitny program zakupowy marynarki wojennej i straży wybrzeża.



Wszystkie okręty pozyskiwane w ramach nowego programu zakupowego będą wyposażone w zunifikowane urządzenia łączności i nawigacji satelitarnej. Władze Trynidadu i Tobago zapowiadają też zakup brzegowych stacji radiolokacyjnych oraz budowę centrum koordynacji działań sił morskich / Zdjęcie: Austal

W najbliższych latach Port of Spain pozyska serię jednostek nawodnych oraz bezzałogowych statków latających. Pozwolą one na bardziej efektywne patrolowanie wód morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej państwa ([Okręty dla Trynidadu i Tobago – drugie podejście](#) , 2014-08-19).

W planach jest pozyskanie m.in. 16 łodzi półsztywnych, i nieokreślonej liczby poduszkowców i bezzałogowców. Jednostki będą służyły do patrolowania obszarów przybrzeżnych, w tym zatok i okolic portów morskich, a także największych rzek. Ich użycie podniesie poziom ochrony kluczowej infrastruktury brzegowej przed zagrożeniem terrorystycznym. Pozwoli też na skuteczniejszą walkę z przemytem broni i narkotyków.

Wody morza terytorialnego będą z kolei chronione przez sześć 30-metrowych kutrów patrolowych. Nowe jednostki zastąpią w linii patrolowce odebrane w latach 2009-2010. Straż wybrzeża Trynidadu i Tobago nie jest zadowolona z ich eksploatacji. Okręty ulegają częstym awariom, co negatywnie odbija się na ich potencjale operacyjnym. Kutry (na zdjęciu) dostarczyła australijska Austal na mocy porozumienia z 2008.

Kolejną *linią ochrony* interesów państwa ma być nieokreślona liczba okrętów patrolowych o długości 60-75 m. Jednostki będą używane do walki z przemytnikami i nielegalnymi imigrantami, a także ochrony okolicznych akwenów przed problemem piractwa morskiego. Patrolowce mają przenosić na pokładach łodzi półsztywne i kilkusobowe zespoły interwencyjne.

Co ciekawe, w planach zakupowych nie znalazły się pełnomorskie okręty patrolowe. Władze centralne chcą uniknąć błędów popełnionych przez poprzednią ekipę rządową, która zdecydowała się na pozyskanie trzech 90-metrowych patrolowców typu *Port of Spain* od BAE Systems ([Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago](#), 2012-11-19). Jednostki nie zostały ostatecznie odebrane. Odkupiła je marynarka wojenna Brazylii ([Ostatni Amazonas w służbie](#), 2013-09-28).

Powiązane wiadomości

- [Plany zakupowe Trynidadu i Tobago \(2015-01-14\)](#)
 - [Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)
 - [Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)
 - [Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)
 - [Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)
 - [Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)
 - [Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)
 - [BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)
 - [Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)
 - [Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)
 - [BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)
 - [Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)
 - [Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)
 - [Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)
 - [Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)
 - [Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)
 - [Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)
 - [Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)
 - [Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)
 - [BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)
 - [Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)
 - [Okręty dla Trynidadu i Tobago – drugie podejście \(2014-08-19\)](#)
 - [Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)
 - [Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)
 - [Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)
 - [BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)
 - [Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)
 - [Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)
-