

Wyniki Embraera

#Lotnictwo cywilne 15 stycznia 2015

Brazylijski producent opublikował zestawienie ubiegłorocznych dostaw i zamówień.



Największym powodzeniem w ub. r. cieszyły się brazylijskie odrzutowce komunikacji regionalnej E175 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

W 2014 Embraer dostarczył liniom lotniczym i towarzystwom leasingowym 208 samolotów. W liczbie tej zawierają się m. in. 92 odrzutowce komunikacji regionalnej z rodziny E-Jets: pojedynczy E170, 62 E175 ([Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest](#), 2014-03-28), 19 E190 i 10 E195.

Oprócz tego w ub. r. Brazylijczycy przekazali użytkownikom 116 biznesjetów. Znaczącą część z nich, aż 92, stanowiły samoloty lekkie – Phenom 100 i Phenom 300 ([Netjets kupują kolejne Phenomy 300](#), 2014-12-31). Pozostałe były to duże i bardzo duże odrzutowce klasy biznes – Legacy 500 ([Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika](#), 2014-10-13), Legacy 650 i Lineage 1000.

Na dzień 31 grudnia 2014 portfel zamówień Embraera miał wartość 20,9 mld USD (76,3 mld zł). Brazylijskie przedsiębiorstwo tradycyjnie już podaje wyłącznie liczbę zamówionych odrzutowców komunikacji regionalnej. Dotychczas Embraer przekazał 1100 samolotów z rodziny E-Jets ([Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta](#), 2014-12-11). Do dostarczenia pozostaje mu jeszcze 249 samolotów z rodziny E-Jets (5 E170, 172 E175, 65 E190 i 7 E195, [JAL kupują samoloty regionalne](#), 2014-08-28) oraz 210 E2 (100 E175-E2, 60 E190-E2 i 50 E195-E2, [Chińczycy kupują 60 Embraerów](#), 2014-07-20).

Powiązane wiadomości

[Wyniki Embraera \(2015-01-15\)](#)

[Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest \(2014-03-28\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

SkyWest kupiła MRJ90 (2012-12-14)
United zamawiają Embraery 175 (2013-04-30)
Oszczędny Embraer 175 (2014-03-13)
10 mln godzin E-Jets (2013-05-27)
1000. E-Jet (2013-09-13)
Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)
Pierwszy rosyjski użytkownik E-Jets (2013-12-20)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)
Umowa LOT AMS z BA CityFlyer (2014-01-16)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Air Costa zamawiają Embraery E2 (2014-02-14)
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)
MRJ 90 do prób statycznych (2014-05-09)
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)
C-Series na mrozie i w upale (2014-05-02)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Air Costa zamawiają Embraery E2 (2014-02-14)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
500. Phenom (2014-06-05)
Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
Certyfikat dla Legacy 500 (2014-08-13)
Oblot drugiego Legacy 500 (2013-02-19)
Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta (2014-12-11)
Aeromexico chce kupić sto Boeingów (2012-07-27)
Pierwszy Dreamliner dla Aeromexico (2013-08-19)
Aeromexico chce kupić sto Boeingów (2012-07-27)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Air Costa zamawiają Embraery E2 (2014-02-14)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Phenomy 300 dla Netjets (2010-10-19)
Netjets chce operować w Chinach (2013-04-15)
Netjets kupuje 40 Gulfstreamów (2008-06-22)
Phenomy 300 dla Netjets (2010-10-19)
500. Phenom (2014-06-05)
Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
