

# Learjet 85 wstrzymany

#Lotnictwo cywilne 16 stycznia 2015

## Bombardier postanowił wstrzymać program odrzutowca klasy biznes Learjet 85.



*Jedyny oblatany dotychczas  
przedseryjny Learjet 85 / Zdjęcie:  
Bombardier*

Bombardier postanowił wstrzymać na czas nieokreślony prace w programie nowego odrzutowca klasy biznes Learjet 85. W związku z tym kanadyjskie przedsiębiorstwo dokonało odpisu z tytułu utraty wartości w wysokości 1,4 mld USD (5,1 mld zł). Co więcej, wkrótce z zakładów w Queretaro w Meksyku i Wichita w USA zwolnionych zostanie 1000 pracowników zaangażowanych w produkcję Learjeta 85.

Program budowy samolotu zainicjowano w 2008. Początkowe plany zakładały, że eksploatacja seryjnych statków powietrznych rozpocznie się pod koniec 2013. Ostatecznie oblot prototypu miał miejsce w kwietniu ub. r. Powodem opóźnień były problemy z wytwarzaniem kompozytowej struktury płatowca ([Kolejne opóźnienie Learjeta 85](#), 2013-12-31).

Szefowie Bombardiera wciąż odmawiali podania ostatecznej daty rozpoczęcia seryjnej produkcji Learjetów 85. Ostatecznie zdecydowano, że większy priorytet mają samolot komunikacji regionalnej CSeries ([CS300 zostanie oblatany w 2015](#), 2014-12-08) i odrzutowce klasy biznes Global 7000/8000 ([Oblot silnika Passport](#), 2015-01-06).

Pierre Beaudoin, prezes Bombardiera, oświadczył, że *trudna decyzja o wstrzymaniu prac nad Learjetem 85 została podjęta z powodu braku zainteresowania na rynku*. Jednak Rolland Vincent, były pracownik przedsiębiorstwa, zajmujący się odrzutowcami Learjeta, ma inne zdanie.

*Przed wszystkim na rynku nie widać słabszego zainteresowania średnimi samolotami odrzutowymi klasy biznes. Wstrzymanie programu Learjet 85 oznacza w rzeczywistości jego zakończenie. To bardzo dobra wiadomość dla konkurencji, jaką są Embraer Legacy 450/500 ([Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika](#), 2014-10-13) i Cessna Citation Latitude ([Intensywne próby Cessny Citation Latitude](#), 2014-03-03). Jednak prawdziwą przyczyną zaniechania prac nad Learjetem 85 jest konieczność ukrycia nadmiernych kosztów programu CSeries – uważa Vincent.*

## Powiązane wiadomości

[Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie Learjeta 85 \(2013-12-31\)](#)

[Planowy przestój CSeries \(2013-11-04\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Oblot Learjeta 85 przed końcem roku \(2013-12-03\)](#)

[Grob stworzy prototypy Learjeta 85 \(2008-01-23\)](#)

[PW307B dla Learjeta 85 \(2008-05-14\)](#)

[Intensywne próby Cessny Citation Latitude \(2014-03-03\)](#)

[Postępy Cessny Latitude \(2014-01-23\)](#)

[Kadłub pierwszej Cessny Citation Latitude \(2013-08-16\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

[Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika \(2014-10-13\)](#)

[500. Phenom \(2014-06-05\)](#)

[Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA \(2012-12-06\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Certyfikat dla Legacy 500 \(2014-08-13\)](#)

[Oblot drugiego Legacy 500 \(2013-02-19\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)

[Macquarie zamówiły CS300 \(2014-09-29\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Oblot silnika Passport \(2015-01-06\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[8 biznesowych Bombardierów \(2012-07-01\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)