

Udane testy silnika RD-191M

#Astronautyka #Nowe technologie 9 lipca 2024

W kompleksie naukowo-testowym NPO Energomasz zakończyły się testy silnika raketowego RD-191M. Jest on przeznaczony do napędu ciężkiej rakiety nośnej Angara-A5M. Silnik jest zasilany naftą i ciekłym tlenem.



Przygotowanie silnika RD-191M do testów dowodowych / Zdjęcie: engine.space

W konstrukcji RD-191M maksymalnie wykorzystano komponenty i bazę technologiczną wcześniej używanych silników. To m.in. RD-191 ([Amerykanie kupują rosyjskie silniki](#), 2015-01-18), RD-171M, RD-180 i RD-181. Takie postępowanie znacznie obniżyło koszty rozwoju i umożliwiło przeprowadzenie pełnego cyklu testów w krótszym czasie.

RD-191M różni się od bazowego silnika RD-191 przede wszystkim poziomem ciągu. Został on zwiększony o 10%. Pierwszy silnik RD-191M został wyprodukowany przez NPO Energomasz pod koniec 2023. W przyszłości silniki tego typu rozszerzą możliwości wysyłania ładunków na projektowaną rosyjską stację orbitalną.

Powiązane wiadomości

[Udane testy silnika RD-191M \(2024-07-09\)](#)

[Amerykanie kupują rosyjskie silniki \(2015-01-18\)](#)

[Oblot Antaresa \(2009-07-13\)](#)

[Pierwszy samolot na wodę \(2008-04-04\)](#)

[Połowa startów USA z rosyjskimi silnikami \(2009-11-30\)](#)

[Wybiórcze sankcje USA \(2014-05-09\)](#)

[Alternatywa dla rosyjskich silników \(2014-11-20\)](#)

[Wybiórcze sankcje USA \(2014-05-09\)](#)