

Tejas przekazany wojskom lotniczym

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 stycznia 2015

Pierwszy seryjny indyjski samolot bojowy LCA Tejas został oficjalnie przekazany wojskom lotniczym. Program jego rozwoju trwa już 32 lata.



Do końca przyszłego roku ma powstać 6 seryjnych LCA Tejas. Łącznie 20 ma zostać wyprodukowanych do 2017-2018. Mają one stworzyć pierwszą eskadrę operacyjną z bazą w Tamil Nadu. W linii będą zastępować przestarzałe, posowieckie myśliwce MiG-21. Docelowo, po 2018 ma być produkowanych 16 Tejasów rocznie

Minister obrony Indii, Manohar Parrikar przekazał oficjalnie wojskom lotniczym pierwszy seryjny egzemplarz LCA (Light Combat Aircraft) Tejas ([Pierwszy seryjny Tejas w powietrzu](#), 2014-10-03). Odbioru dokonał dowódca, Air Marshal Arup Raha. Ministrowi towarzyszył szef HAL (Hindustan Aeronautics Limited), R.K. Tyagi. W czasie uroczystości w Bangalore, siedzibie HAL, nieobecny był natomiast szef DRDO (Defence Research and Development Organisation), Avinash Chander, który został odwołany i oficjalnie ma pełnić swe obowiązki tylko do końca stycznia.

Rozwój samolotu LCA Tejas pochłonął dotąd ponad 300 mld rupii, równowartość blisko 5 mld USD (18 mld zł). Prace projektowe i konstrukcyjne prowadzi HAL pod kontrolą i we współpracy z DRDO. Rozpoczęto je w 1983. Termin wprowadzenia Tejasa do służby był kilka razy przekładany ([Tejasy w służbie za 2 lata](#), 2013-03-15).

Samolot LCA-SP1, który został przekazany wojskom lotniczym, uzyskał Initial Operational Clearance-II (IOC-II). Oznacza to, że może być eksploatowany w dowolnych warunkach atmosferycznych. Powstanie wersji Final Operational Clearance (FOC) jest planowane na koniec 2015 (IOC-I Tejas uzyskał w styczniu 2011). Ma ona dysponować nowym wyposażeniem w re, możliwością uzupełniania paliwa i wystrzeliwania pocisków klasy *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu.

W ramach programu rozwojowego powstało 15 Tejasów różnych wariantów (7 Limited Series Production - LSP, 2 Technology Demonstrator - TD, 3 Fighter Prototype, 2

Trainer Prototype i 1 Naval Prototype). Testy prototypów realizowano w bazach Leh, Jamnagar, Jaisalmer, Uttaraai Gwalior, Pathankot i Goa. Prowadzono je w różnych warunkach atmosferycznych ([Tejas startuje z rampy](#), 2014-12-23). Testowano m.in. system kierowania ogniem i wyposażenie radiolokacyjne, w tym MultiMode Radar (MMR) i Radar Warning Receiver (RWR). Prototypy wykonały łącznie 2800 lotów ([Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa](#) , 2014-04-15; [Tejas jest najtańszy](#), 2014-01-13; [Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania](#), 2013-12-13).

Do końca przyszłego roku ma powstać 6 seryjnych LCA Tejas. łącznie 20 ma zostać wyprodukowanych do 2017-2018. Mają one stworzyć pierwszą eskadrę operacyjną z bazą w Tamil Nadu. W linii będą zastępować przestarzałe, posowieckie myśliwce MiG-21. Docelowo, po 2018 ma być produkowanych 16 Tejasów rocznie.

Powiązane wiadomości

[Tejas przekazany wojskom lotniczym \(2015-01-17\)](#)

[Tejasy w służbie za 2 lata \(2013-03-15\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[MiG-21 rozbił się w Indiach \(2012-11-26\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Kolejny wypadek MiG-27 \(2013-02-13\)](#)

[Rozbił się indyjski MiG-27 \(2009-10-23\)](#)

[265 MiGów w 20 lat \(2009-12-06\)](#)

Kolejny wypadek MiG-27 w Indiach (2010-09-24)
W Jemenie MiG-21, w Indiach MiG-27 (2010-11-11)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Kaveri na morze (2008-07-18)
Amerykańskie silniki Tejasów (2010-10-01)
Pierwsza seria pokładowych Tejasów (2012-02-29)
Indie przetestowały Agni V (2012-04-19)
Tejas w służbie od 2015? (2013-02-06)
Tejasy w linii w 2011 (2010-03-09)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Tejas dopiero po 2015? (2012-09-06)
Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Koniec służby indyjskich MiG-21FL (2013-12-12)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur (2013-05-15)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Umowa w sprawie Rafale w 2014 (2013-10-18)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami (2013-10-23)
Drugi etap prac nad INS Vikrant (2013-10-24)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Tejas w służbie od 2015? (2013-02-06)
Koniec służby indyjskich MiG-21FL (2013-12-12)
Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa (2014-04-15)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Kaveri na morze (2008-07-18)
Amerykańskie silniki Tejasów (2010-10-01)
Pierwsza seria pokładowych Tejasów (2012-02-29)
Indie przetestowały Agni V (2012-04-19)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Trzecia fregata Projektu 17 (2012-07-21)
Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)
Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami (2013-10-23)
Drugi etap prac nad INS Vikrant (2013-10-24)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)

Eskadra Su-30MKI w Tańdźawur (2013-05-15)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Pierwszy seryjny Tejas w powietrzu (2014-10-03)
Tejas znowu opóźniony (2014-08-01)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa (2014-04-15)
Tejas startuje z rampy (2014-12-23)
Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa (2014-04-15)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
