

# Amerykanie kupują rosyjskie silniki

#Astronautyka #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 stycznia 2015

**Amerykańska korporacja Orbital Sciences zamówiła w rosyjskim koncernie Energia 60 silników raketowych RD-181 za miliard dolarów. Kontrakt zawarto mimo embarga obowiązującego na import z FR.**



*Silniki RD-181 zostały zaprojektowane specjalnie do napędu amerykańskich raket nośnych Antares. To odmiana silnika RD-191 wykorzystywanego w rosyjskich raketach nośnych Angara. Podpisany 2 dni temu kontrakt jednoznacznie zakazuje wykorzystania dostarczanych USA silników RD-181 do celów wojskowych / Zdjęcie: NASA*

Prezes RKK Energia Władimir Sołncew i dyrektor generalny Orbital Sciences Corporation (OSC) David Thompson podpisali bezpośredni kontrakt na dostawę 60 silników raketowych RD-181, w tym bezwarunkowy zakup 20 silników i dwie opcje na pakiety po 20 silników. Wartość kontraktu wynosi blisko miliard dolarów (3,73 mld zł). Silniki ma wyprodukować NPO Energomasz, spółka zależna Energii. Pierwsze dwa silniki, do rakiety Antares, która ma dostarczyć zaopatrzenie na Międzynarodową Stację Kosmiczną, mają znaleźć się w USA już w czerwcu 2015. Rosjanie zapewnią nie tylko same silniki, ale także ich serwis i montaż w raketach.

Przedstawiciele Orbital Sciences informowali w grudniu 2014, że prowadzą rozmowy z różnymi potencjalnymi dostawcami silników ([Alternatywa dla rosyjskich silników](#), 2014-11-20). Okazało się jednak, że to oferta rosyjska najlepiej spełnia wymagania dotyczące parametrów technicznych, niezawodności i ceny dostaw. Strony ujawniły, że negocjacje rosyjsko-amerykańskie trwały równo 3 lata.

To drugi podobnej wielkości kontrakt rosyjsko-amerykański dotyczący dostaw silników raketowych. Pod koniec lat 1990. United Launch Alliance kupiła za miliard dolarów silniki RD-180 do napędu raket nośnych Atlas. Ten kontrakt jest nadal realizowany.

Silniki RD-181 zostały zaprojektowane specjalnie do napędu amerykańskich raket nośnych Antares ([Oblot Antaresa](#), 2009-07-13). To odmiana silnika RD-191

wykorzystywanego w rosyjskich raketach nośnych Angara. Podpisany 2 dni temu kontrakt jednoznacznie zakazuje wykorzystania dostarczanych USA silników RD-181 do celów wojskowych.

W 2014 Waszyngton wprowadził embargo na zakup wyrobów rosyjskiego kompleksu kosmiczno-zbrojeniowego. Dotyczy on także silników raketowych. Jednak pod naciskiem przedsiębiorstw budujących rakiety nośne embargo poluzowano ([Wybiórcze sankcje USA](#), 2014-05-09). Uzależnienie USA od rosyjskich dostaw jest bardzo duże ([Połowa startów USA z rosyjskimi silnikami](#), 2009-11-30).

#### Powiązane wiadomości

[Amerykanie kupują rosyjskie silniki \(2015-01-18\)](#)

[Oblot Antaresa \(2009-07-13\)](#)

[Pierwszy samolot na wodę \(2008-04-04\)](#)

[Połowa startów USA z rosyjskimi silnikami \(2009-11-30\)](#)

[Wybiórcze sankcje USA \(2014-05-09\)](#)

[Alternatywa dla rosyjskich silników \(2014-11-20\)](#)

[Wybiórcze sankcje USA \(2014-05-09\)](#)